

2023년도

상반기 적용 전기부문 표준품셈 제 · 개정 내용

시행일 : 2023. 1. 1.

대 한 전 기 협 회

총괄표

□ 2022년도 하반기 제·개정 수요조사결과

| 구 분 | 적용기준 | 송전 | 변전 | 배전 | 내선 | 합계 |
|----------|------|----|----|----|----|----|
| 한국전력공사 | - | 8 | 12 | 11 | - | 31 |
| 한국도로공사 | - | - | - | - | 3 | 3 |
| 한국전기공사협회 | 6 | - | - | 7 | - | 13 |
| 대한전기협회 | 2 | - | - | - | 1 | 3 |
| 총계 | 8 | 8 | 12 | 18 | 4 | 50 |

□ 2022년도 하반기 분과/전문/심사위원회 심의

| 구 분 | 적용기준 | 송전 | 변전 | 배전 | 내선 | 계 |
|-------------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| 실무회의 | 2 | 6 | 12 | 11 | 4 | 35 |
| 분과위 검토 | 8 | 8 | 8 | 18 | 4 | 46 |
| 전문위 상정 (제정/개정) | 3 (-/3) | 6 (-/6) | 8 (-/8) | 7 (-/7) | 1 (-/1) | 25 (-/25) |
| 심사위 상정 (제정/개정) | 3 (-/3) | 6 (-/6) | 8 (-/8) | 7 (-/7) | 1 (-/1) | 25 (-/25) |

제1장 적용기준

| 1 | | 1-3 | | | |
|---|---|--------|--|--|--|
| 2 | ” | 1-11-5 | | | |
| 3 | ” | 1-40 | | | |

제2장 송전설비공사

| 1 | | 2-7 | | | |
|---|---|--------|-----|--|--|
| 2 | ” | 2-11-3 | | | |
| 3 | ” | 2-11-4 | () | | |
| 4 | ” | 2-11-5 | () | | |
| 5 | ” | 2-28-7 | | | |
| 6 | ” | 2-30-1 | () | | |

제3장 변전설비공사

| 1 | | 3-3 | 154kV | | |
|---|---|--------|-----------------------|--|--|
| 2 | ” | 3-6 | 154kV 3 30/40 MVA FOW | | |
| 3 | ” | 3-42 | 22.9kV GIS MAIN | | |
| 4 | ” | 3-42-1 | 22.9kV SIS MAIN | | |
| 5 | ” | 3-44 | 22.9kV GIS D/L, S.Tr | | |
| 6 | ” | 3-44-1 | 22.9kV SIS D/L, S.Tr | | |
| 7 | ” | 3-47 | 22.9kV GIB | | |
| 8 | ” | 3-99 | OLTC | | |

제4장 배전설비공사

| 1 | | 4-2 | | | |
|---|---|--------|--|--|--|
| 2 | ” | 4-5 | | | |
| 3 | ” | 4-40 | | | |
| 4 | ” | 4-45-1 | | | |
| 5 | ” | 4-72 | | | |
| 6 | ” | 4-80 | | | |
| 7 | ” | 4-80-1 | | | |

제5장 내선설비공사

| 1 | | 5-42-1 | | | |
|---|--|--------|--|--|--|

제1장 적 용 기 준

| 개정 | |
|---|--|
| 현행 | 제 · 개정 (안) |
| <p>1-3 적용방법</p> <p>[가] (생략)</p> <p><u><신설></u></p> <p><u>[나] ~ [자]</u> (생략)</p> | <p>1-3 적용방법</p> <p>[가] (현행과 같음)</p> <p><u>[나] 본 표준품셈에서 제시된 품은 일일 작업시간 8시간을 기준한 것이다.</u></p> <p><u>[다] ~ [차]</u> (현행과 같음)</p> |

| 개정 | |
|--|--|
| 현 행 | 제 · 개정 (안) |
| <p>1-11-5 위험 할증률 [가]~[라] (생략) [마] 활선 근접작업 : 30 % AC 154 kV급 이상 : 4 m 이내 (생략) DC 60 V 이상 1.5 kV 미만 : 30 cm 이내 단, 전력선 전선첨가설치 및 회선 증설(조가선, 케이블 설치 등)은 20 % 【해설】 활선근접작업이란 나도체(22.9 kV ACSR-OC 절연전선 포함) 상태에서 이격거리 이내 근접하여 <u>작업함을 말하며, AC 60 V 이상 1 kV 미만</u>, DC 60 V 이상 1.5 kV 미만은 절연물로 피복된 경우 나도체된 부분부터 이격거리 내에서 작업할 때를 말한다.</p> | <p>1-11-5 위험 할증률 [가]~[라] (생략) [마] 활선 근접작업 : 30 % AC 154 kV급 이상 : 4 m 이내 (생략) DC 60 V 이상 1.5 kV 미만 : 30 cm 이내 단, 전력선 전선첨가설치 및 회선 증설(조가선, 케이블 설치 등)은 20 % 【해설】 활선근접작업이란 나도체(22.9 kV ACSR-OC 절연전선 포함) 상태에서 이격거리 이내 근접하여 <u>작업함을 말한다. (삭제) 다만, DC 60 V 이상 1.5 kV 미만은 절연물로 피복된 경우 <u>피복이 제거된 나도체 부분부터</u></u> 부분부터 이격거리 내에서 작업할 때를 말한다.</p> |

| 개정 | |
|--|--|
| 현행 | 제·개정 (안) |
| <p>1-40 컨테이너형 가설 자재창고 설치</p> <p>“건설공사 표준품셈 2-2-3 컨테이너형 가설건축물” 준용</p> | <p>1-40 컨테이너형 가설 자재창고 설치</p> <p>“건설공사 표준품셈 2-3-2 컨테이너형 가설건축물 설치 및 해체” 준용</p> |

제2장 송 전 설 비 공 사

개정

현행

개정안

2-7 애자 및 금구류 설치

| 종별 | 규격 | 단위 | 송전전공 | 특별인부 |
|----------------------------------|------------|----|-------|-------|
| 현수애자 | 765 kV 6도체 | 2련 | 1.111 | 0.833 |
| | 345 kV 4도체 | 1련 | 0.313 | 0.626 |
| | 345 kV 복도체 | 1련 | 0.250 | 0.417 |
| | 154 kV | 1련 | 0.144 | 0.287 |
| 아마루트드 S·B 댐퍼 | Performed | 개 | 0.083 | - |
| | (16 Lbs) | " | 0.163 | - |
| | (14 Lbs) | " | 0.127 | - |
| | (12 Lbs) | " | 0.125 | - |
| | (8 Lbs) | " | 0.079 | - |
| 스페이서(Spacer) | 복도체 | " | 0.07 | 0.03 |
| | 4도체 | " | 0.12 | 0.04 |
| | 6도체 | " | 0.18 | 0.06 |
| 베이드 댐퍼 및 가공피뢰선용 (가공지선용) 클립 | 154 kV | 개 | 0.117 | - |

【해설】

- ① ~ ⑤ (생략)
 ⑥ 아마루트드 Tapered형은 150 %
 ⑦ 66 kV는 154 kV의 60% 적용
 ⑧ 폴리머 애자는 현수애자의 85 % 적용
 ⑨ 애자 철거 80 %, 애자 재사용 철거 100 %, 기타자재 철거 50 %, 기타 자재 재사용 철거 80 %
 ⑩ 동일 개소 애자 재사용 철거 및 설치 180 %
 ⑪ 점퍼스페이서는 스페이스(Spacer)의 50 % 적용

2-7 애자 및 금구류 설치

| 종별 | 규격 | 단위 | 송전전공 | 특별인부 |
|----------------------------------|------------|----|-------|-------|
| 현수애자 | 765 kV 6도체 | 2련 | 1.111 | 0.833 |
| | 345 kV 4도체 | 1련 | 0.313 | 0.626 |
| | 345 kV 복도체 | 1련 | 0.250 | 0.417 |
| | 154 kV | 1련 | 0.144 | 0.287 |
| 아마루트드 S·B 댐퍼 | Performed | 개 | 0.083 | - |
| | (16 Lbs) | " | 0.163 | - |
| | (14 Lbs) | " | 0.127 | - |
| | (12 Lbs) | " | 0.125 | - |
| | (8 Lbs) | " | 0.079 | - |
| 스페이서(Spacer) | 복도체 | " | 0.07 | 0.03 |
| | 4도체 | " | 0.12 | 0.04 |
| | 6도체 | " | 0.18 | 0.06 |
| 베이드 댐퍼 및 가공피뢰선용 (가공지선용) 클립 | 154 kV | 개 | 0.117 | - |

【해설】

- ① ~ ⑤ (생략)
 ⑥ 아마루트드 Tapered형은 150 %, 아마루트드 취부용 S.B댐퍼는 130%, 아마루트드 내외측 2회 시공시 180%
 ⑦ ~ ⑪ (생략)

| 개 정 | | | | |
|--|--------|--------|--|-------|
| 현 행 | | | 개 정 안 | |
| 2-11-3 지중 케이블 인력 설치 | | | 2-11-3 지중 케이블 인력 설치 | |
| (단위:km) | | | (단위:km) | |
| 종류 | 규격(㎟) | 전기공사기사 | 특고압 케이블전공 | 특별인부 |
| 154 kV OF 케이블 | 400 이하 | 3.46 | 64.31 | 66.27 |
| | 600 " | 3.68 | 68.64 | 70.71 |
| | 1200 " | 4.21 | 78.75 | 81.13 |
| | 2000 " | 4.75 | 88.10 | 90.78 |
| 【해설】 | | | 【해설】 | |
| (생략) | | | (생략) | |
| ⑫ 1구간 이내인(접속점 과 접속점 사이) 소규모 공사는 <u>150 %</u> | | | ⑫ 1구간 이내인(접속점 과 접속점 사이) 소규모 공사는 <u>1회선(3상)</u> | |
| (이하 생략) | | | <u>이하 150 %, 2회선(6상) 이하 130%, 3회선(9상) 이하 110% 적용</u> | |
| | | | (이하 생략) | |

| 개 정 | | | | | |
|---|-----------------------------|------------|--|-------|------------|
| 현행 | | | 개 정 안 | | |
| 2-11-4 지중 케이블 기계 설치(관로식) | | | 2-11-4 지중 케이블 기계 설치(관로식) | | |
| (단위:km) | | | (단위:km) | | |
| 종류 | 도체 규격 (mm ²) | 단심 1선 | | | 원치사용시간(hr) |
| | | 전기공사 기사 | 특고압 케이블전공 | 특별인부 | 10 톤 |
| OF 154 kV | 400 이하 | 2.60 | 45.59 | 43.88 | 8.17 |
| | 600 " | 2.75 | 48.31 | 46.50 | 8.72 |
| | 1200 " | 3.23 | 53.87 | 46.27 | 10.91 |
| | 2000 " | 3.54 | 62.04 | 59.71 | 11.19 |
| XLPE 154 kV | 200 이하 | 3.07 | 50.40 | 48.51 | 10.15 |
| | 400 " | 3.14 | 53.62 | 51.61 | 10.89 |
| | 600 " | 3.21 | 56.84 | 54.71 | 11.63 |
| | 1200 " | 3.80 | 63.38 | 54.44 | 14.54 |
| | 2000 " | 5.05 | 73.56 | 68.65 | 14.92 |
| 【해설】 | | | 【해설】 | | |
| (생략) | | | (생략) | | |
| ⑬ 1구간 이내인(맨홀과 맨홀, 맨홀과 접속점 사이) 소규모 공사는 <u>150 %</u> (장비손 료 포함, 설치품만 해당) | | | ⑬ 1구간 이내인(맨홀과 맨홀, 맨홀과 접속점 사이) 소규모 공사는 <u>1회선(3상) 이하 150 %, 2회선(6상) 이하 130%, 3회선(9상) 이하 110% 적용</u> (장비손료 포함, 설치품만 해당) | | |
| (이하 생략) | | | (이하 생략) | | |

개정

| 현행 | | 개정안 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|--|---------------|---------------|---------------|--------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|------------|--------------|----------|--------|---------|-----------|--------|--------|------|-------|-------|--------|------|-------|------|-------|-------|--------|------|--------|------|-------|-------|--------|------|--------|------|-------|-------|--------|------|--------|--------|------|--------|--------|--------|-------|-------------|--------|--------|------|-------|-------|--------|-----|-------|------|-------|-------|--------|------|-------|------|-------|-------|--------|-------|--------|------|--------|--------|--------|-------|--------|------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|------|--------|--------|--------|-------|---|--|----|----|---------------|------|--|--|-------------------------|--|------------|--------------|----------|--------|---------|-----------|--------|--------|------|-------|-------|--------|------|-------|------|-------|-------|--------|------|--------|------|-------|-------|--------|------|--------|------|-------|-------|--------|------|--------|--------|------|--------|--------|--------|-------|-------------|--------|--------|------|-------|-------|--------|-----|-------|------|-------|-------|--------|------|-------|------|-------|-------|--------|-------|--------|------|--------|--------|--------|-------|--------|------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|------|--------|--------|--------|-------|
| 2-11-5 지중 케이블 기계 설치(전력구) | | 2-11-5 지중 케이블 기계 설치(전력구) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (단위:km) | | (단위:km) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><th rowspan="2">종류</th><th rowspan="2">전압</th><th rowspan="2">도체규격 (mm²)</th><th colspan="3">단심1선</th><th colspan="2">Caterpillar 사용시간(hr)</th></tr><tr><th>전기공사 기사</th><th>특고압 케이블전공</th><th>특별 인부</th><th>MC-350</th><th>MC-1000</th></tr><tr><td rowspan="5">OF 케이블</td><td rowspan="4">154 kV</td><td>400 이하</td><td>3.49</td><td>69.43</td><td>68.37</td><td>122.45</td><td>7.04</td></tr><tr><td>600 "</td><td>3.84</td><td>76.04</td><td>74.89</td><td>134.12</td><td>7.70</td></tr><tr><td>1200 "</td><td>4.28</td><td>88.01</td><td>89.02</td><td>136.40</td><td>7.83</td></tr><tr><td>2000 "</td><td>4.91</td><td>97.64</td><td>96.17</td><td>138.24</td><td>8.27</td></tr><tr><td>345 kV</td><td>2000 "</td><td>8.44</td><td>105.78</td><td>105.32</td><td>190.62</td><td>17.31</td></tr><tr><td rowspan="7">XLPE 케이블</td><td rowspan="5">154 kV</td><td>200 이하</td><td>3.63</td><td>74.10</td><td>74.10</td><td>147.71</td><td>8.5</td></tr><tr><td>400 "</td><td>4.05</td><td>81.67</td><td>81.67</td><td>163.27</td><td>9.38</td></tr><tr><td>600 "</td><td>4.47</td><td>89.24</td><td>89.24</td><td>178.83</td><td>10.26</td></tr><tr><td>1200 "</td><td>5.04</td><td>103.90</td><td>103.90</td><td>181.87</td><td>10.44</td></tr><tr><td>2000 "</td><td>5.70</td><td>114.87</td><td>114.87</td><td>184.32</td><td>11.03</td></tr><tr><td>345 kV</td><td>2000 "</td><td>6.38</td><td>118.70</td><td>118.70</td><td>219.23</td><td>36.46</td></tr></table> | | 종류 | 전압 | 도체규격 (mm²) | 단심1선 | | | Caterpillar 사용시간(hr) | | 전기공사 기사 | 특고압 케이블전공 | 특별 인부 | MC-350 | MC-1000 | OF 케이블 | 154 kV | 400 이하 | 3.49 | 69.43 | 68.37 | 122.45 | 7.04 | 600 " | 3.84 | 76.04 | 74.89 | 134.12 | 7.70 | 1200 " | 4.28 | 88.01 | 89.02 | 136.40 | 7.83 | 2000 " | 4.91 | 97.64 | 96.17 | 138.24 | 8.27 | 345 kV | 2000 " | 8.44 | 105.78 | 105.32 | 190.62 | 17.31 | XLPE 케이블 | 154 kV | 200 이하 | 3.63 | 74.10 | 74.10 | 147.71 | 8.5 | 400 " | 4.05 | 81.67 | 81.67 | 163.27 | 9.38 | 600 " | 4.47 | 89.24 | 89.24 | 178.83 | 10.26 | 1200 " | 5.04 | 103.90 | 103.90 | 181.87 | 10.44 | 2000 " | 5.70 | 114.87 | 114.87 | 184.32 | 11.03 | 345 kV | 2000 " | 6.38 | 118.70 | 118.70 | 219.23 | 36.46 | <table><tr><th rowspan="2">종류</th><th rowspan="2">전압</th><th rowspan="2">도체규격 (mm²)</th><th colspan="3">단심1선</th><th colspan="2">Caterpillar 사용시간(hr)</th></tr><tr><th>전기공사 기사</th><th>특고압 케이블전공</th><th>특별 인부</th><th>MC-350</th><th>MC-1000</th></tr><tr><td rowspan="5">OF 케이블</td><td rowspan="4">154 kV</td><td>400 이하</td><td>3.49</td><td>69.43</td><td>68.37</td><td>122.45</td><td>7.04</td></tr><tr><td>600 "</td><td>3.84</td><td>76.04</td><td>74.89</td><td>134.12</td><td>7.70</td></tr><tr><td>1200 "</td><td>4.28</td><td>88.01</td><td>89.02</td><td>136.40</td><td>7.83</td></tr><tr><td>2000 "</td><td>4.91</td><td>97.64</td><td>96.17</td><td>138.24</td><td>8.27</td></tr><tr><td>345 kV</td><td>2000 "</td><td>8.44</td><td>105.78</td><td>105.32</td><td>190.62</td><td>17.31</td></tr><tr><td rowspan="7">XLPE 케이블</td><td rowspan="5">154 kV</td><td>200 이하</td><td>3.63</td><td>74.10</td><td>74.10</td><td>147.71</td><td>8.5</td></tr><tr><td>400 "</td><td>4.05</td><td>81.67</td><td>81.67</td><td>163.27</td><td>9.38</td></tr><tr><td>600 "</td><td>4.47</td><td>89.24</td><td>89.24</td><td>178.83</td><td>10.26</td></tr><tr><td>1200 "</td><td>5.04</td><td>103.90</td><td>103.90</td><td>181.87</td><td>10.44</td></tr><tr><td>2000 "</td><td>5.70</td><td>114.87</td><td>114.87</td><td>184.32</td><td>11.03</td></tr><tr><td>345 kV</td><td>2000 "</td><td>6.38</td><td>118.70</td><td>118.70</td><td>219.23</td><td>36.46</td></tr></table> | | 종류 | 전압 | 도체규격 (mm²) | 단심1선 | | | Caterpillar 사용시간(hr) | | 전기공사 기사 | 특고압 케이블전공 | 특별 인부 | MC-350 | MC-1000 | OF 케이블 | 154 kV | 400 이하 | 3.49 | 69.43 | 68.37 | 122.45 | 7.04 | 600 " | 3.84 | 76.04 | 74.89 | 134.12 | 7.70 | 1200 " | 4.28 | 88.01 | 89.02 | 136.40 | 7.83 | 2000 " | 4.91 | 97.64 | 96.17 | 138.24 | 8.27 | 345 kV | 2000 " | 8.44 | 105.78 | 105.32 | 190.62 | 17.31 | XLPE 케이블 | 154 kV | 200 이하 | 3.63 | 74.10 | 74.10 | 147.71 | 8.5 | 400 " | 4.05 | 81.67 | 81.67 | 163.27 | 9.38 | 600 " | 4.47 | 89.24 | 89.24 | 178.83 | 10.26 | 1200 " | 5.04 | 103.90 | 103.90 | 181.87 | 10.44 | 2000 " | 5.70 | 114.87 | 114.87 | 184.32 | 11.03 | 345 kV | 2000 " | 6.38 | 118.70 | 118.70 | 219.23 | 36.46 |
| 종류 | 전압 | | | | 도체규격 (mm²) | 단심1선 | | | Caterpillar 사용시간(hr) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 전기공사 기사 | 특고압 케이블전공 | 특별 인부 | | MC-350 | MC-1000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OF 케이블 | 154 kV | 400 이하 | 3.49 | 69.43 | 68.37 | 122.45 | 7.04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 600 " | 3.84 | 76.04 | 74.89 | 134.12 | 7.70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1200 " | 4.28 | 88.01 | 89.02 | 136.40 | 7.83 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2000 " | 4.91 | 97.64 | 96.17 | 138.24 | 8.27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 345 kV | 2000 " | 8.44 | 105.78 | 105.32 | 190.62 | 17.31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| XLPE 케이블 | 154 kV | 200 이하 | 3.63 | 74.10 | 74.10 | 147.71 | 8.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 400 " | 4.05 | 81.67 | 81.67 | 163.27 | 9.38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 600 " | 4.47 | 89.24 | 89.24 | 178.83 | 10.26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1200 " | 5.04 | 103.90 | 103.90 | 181.87 | 10.44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2000 " | 5.70 | 114.87 | 114.87 | 184.32 | 11.03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 345 kV | 2000 " | 6.38 | 118.70 | 118.70 | 219.23 | 36.46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 종류 | 전압 | 도체규격 (mm²) | 단심1선 | | | Caterpillar 사용시간(hr) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 전기공사 기사 | | | | 특고압 케이블전공 | 특별 인부 | MC-350 | MC-1000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OF 케이블 | 154 kV | 400 이하 | 3.49 | 69.43 | 68.37 | 122.45 | 7.04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 600 " | 3.84 | 76.04 | 74.89 | 134.12 | 7.70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1200 " | 4.28 | 88.01 | 89.02 | 136.40 | 7.83 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2000 " | 4.91 | 97.64 | 96.17 | 138.24 | 8.27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 345 kV | 2000 " | 8.44 | 105.78 | 105.32 | 190.62 | 17.31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| XLPE 케이블 | 154 kV | 200 이하 | 3.63 | 74.10 | 74.10 | 147.71 | 8.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 400 " | 4.05 | 81.67 | 81.67 | 163.27 | 9.38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 600 " | 4.47 | 89.24 | 89.24 | 178.83 | 10.26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1200 " | 5.04 | 103.90 | 103.90 | 181.87 | 10.44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2000 " | 5.70 | 114.87 | 114.87 | 184.32 | 11.03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 345 kV | 2000 " | 6.38 | 118.70 | 118.70 | 219.23 | 36.46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 【해설】 | | 【해설】 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (생략) | | (생략) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑧ 1구간 이내인(접속점과 접속점 사이) 소규모 공사는 150 % 적용 (장비손료 포함, 설치품만 해당) | | ⑧ 1구간 이내인(접속점 과 접속점 사이) 소규모 공사는 1회선(3상) 이하 150 %, 2회선(6상) 이하 130%, 3회선(9상) 이하 110% 적용 (장비손료 포함, 설치품만 해당) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (이하 생략) | | (이하 생략) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 개 정 | | | | | 개 정 안 | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|---|-------|-------|-------|-------|
| 현행 | | | | | | | | | |
| 2-28-7 철탑 추락방지시설 설치 | | | | | 2-28-7 철탑 추락방지시설 설치 | | | | |
| (단위 : 조) | | | | | (단위 : 조) | | | | |
| 공종 | 구분 | 송전전공 | 특별인부 | 보통인부 | 공종 | 구분 | 송전전공 | 특별인부 | 보통인부 |
| 추락방지시설 (와이어형-수직) | 765kV | 0.527 | 0.068 | 0.122 | 추락방지시설 (와이어형-수직) | 765kV | 0.764 | 0.099 | 0.177 |
| | 345kV | 0.349 | 0.061 | 0.107 | | 345kV | 0.506 | 0.088 | 0.155 |
| | 154kV | 0.305 | 0.088 | 0.080 | | 154kV | 0.442 | 0.128 | 0.116 |
| 추락방지시설 (와이어형-수평) | 765kV | 0.620 | 0.08 | 0.143 | 추락방지시설 (와이어형-수평) | 765kV | 0.699 | 0.090 | 0.161 |
| | 345kV | 0.411 | 0.071 | 0.126 | | 345kV | 0.463 | 0.080 | 0.142 |
| | 154kV | 0.359 | 0.103 | 0.094 | | 154kV | 0.405 | 0.116 | 0.106 |
| 【해설】 | | | | | 【해설】 | | | | |
| ① 보통지구, 산형강철탑 기준 | | | | | ① 보통지구, 산형강철탑 기준 | | | | |
| ② 수직 1각 1조(수직구멍줄 설치"ℰ철거 포함), 수평 1개 Arm 1조 기준 | | | | | ② 수직 1각 1조(수직구멍줄 설치·철거 포함), 수평 1개 Arm 1조 기준 | | | | |
| ③ 동시작업 1조 추가시 마다 80%씩 가산 | | | | | ③ 동시작업 1조 추가시 마다 80%씩 가산 | | | | |
| ④ 철탑높이(정부기준) 60m 이상인 경우 중간클램프 1개 추가시 마다 수직장치품 15%씩 가산 | | | | | ④ 철탑높이(정부기준) 60m 이상인 경우 중간클램프 1개 추가시 마다 수직장치품 10%씩 가산 | | | | |
| ⑤ 철거 50%, 재사용 철거 80% | | | | | ⑤ 중간클램프 별도 시공 시에는 1개당 수직장치 품의 10% 적용 (단, 철탑 승하탑품 별도 계상) | | | | |
| | | | | | ⑥ 철거 50%, 재사용 철거 80% | | | | |

개정

현행

개정안

2-30-1 철탑 점검

(단위:기)

| 구분 공중 | 송전전공 | | | |
|----------|--------|--------|--------|-------|
| | 765 kV | 345 kV | 154 kV | 66 kV |
| 기별 점검 | 1.179 | 0.655 | 0.393 | 0.327 |
| 정밀 점검 | 2.358 | 1.309 | 0.786 | 0.654 |
| 특별 점검 | 1.179 | 0.655 | 0.393 | 0.327 |
| 초기 점검 | 2.358 | 1.309 | 0.786 | 0.654 |

【해설】

- ① 2회선 보통지구 기준
- ② 1회선 90 %, 3회선 110 %, 4회선 120 %, 5회선 130 %, 6회선 140 %
- ③ 기별점검은 활선 상태에서, 정밀점검은 휴전상태에서 시행하는 점검 기준
- ④ 철탑볼트 조임, 볼트풀림 방지 너트 설치, 전선접속개소 점검, 스페이서, damper 및 스페이서-Damper 점검, 항공장애표시등 점검은 별도 계상
- ⑤ 인수점검은 특별점검의 120 %, 인수확인점검은 기별점검에 준함
- ⑥ 산지(하천) 철탑부지 점검은 철탑기별 점검품의 50 %를 적용하며 회선별 구분없이 적용
- ⑦ 고배율 망원경을 이용한 전선 및 부착금구류(스페이서, 슬리브, 항공장애표시구 등)의 지상 육안점검(부적합개소 사진촬영 포함)은 정밀점검의 15 % 적용
- ⑧ 점검 중 즉시 조치할 수 있는 간이정비 포함

(신설)

2-30-1 철탑 점검

(단위:기)

| 구분 공중 | 송전전공 | | | |
|----------|--------|--------|--------|-------|
| | 765 kV | 345 kV | 154 kV | 66 kV |
| 기별 점검 | 1.179 | 0.655 | 0.403 | 0.327 |
| 정밀 점검 | 2.358 | 1.309 | 0.786 | 0.654 |
| 특별 점검 | 1.179 | 0.655 | 0.393 | 0.327 |
| 초기 점검 | 2.358 | 1.309 | 0.786 | 0.654 |

【해설】

- ① 2회선 보통지구 기준
- ② 1회선 90 %, 3회선 110 %, 4회선 120 %, 5회선 130 %, 6회선 140 %
- ③ 기별점검은 활선 상태에서, 정밀점검은 휴전상태에서 시행하는 점검 기준
- ④ 철탑볼트 조임, 볼트풀림 방지 너트 설치, 전선접속개소 점검, 스페이서, damper 및 스페이서-Damper 점검, 항공장애표시등 점검은 별도 계상
- ⑤ 인수점검은 특별점검의 120 %, 인수확인점검은 기별점검에 준함
- ⑥ 산지(하천) 철탑부지 점검은 철탑기별 점검품의 50 %를 적용하며 회선별 구분없이 적용
- ⑦ 고배율 망원경을 이용한 전선 및 부착금구류(스페이서, 슬리브, 항공장애표시구 등)의 지상 육안점검(부적합개소 사진촬영 포함)은 정밀점검의 15 % 적용
- ⑧ 점검 중 즉시 조치할 수 있는 간이정비 포함

⑨ 기별점검시 추락방지시설 점검 포함

제3장 변 전 설 비 공 사

개정

현행

개정안

3-3 154 kV 변압기 설치

(단위:대)

| 공종 | 30 MVA 이하 | | | | | 50 MVA 이하 | | | | |
|-----------|-----------|-----|----------|-----------|---------------|-----------|-----|----------|-----------|---------------|
| | 변전 전공 | 비계공 | 특별 인부 | 기계 설비공 | 인력 운반 공 | 변전 전공 | 비계공 | 특별 인부 | 기계 설비공 | 인력 운반 공 |
| 본체정치 및 준비 | 9 | 17 | 15 | - | 14 | 13 | 24 | 20 | - | 19 |
| 상부카바 조립 | 5 | 7 | 9 | 8 | 17 | 7 | 9 | 14 | 11 | 23 |
| 라디에이터 조립 | 17 | 18 | 22 | 6 | 31 | 23 | 25 | 32 | 7 | 42 |
| 콘서베이터 조립 | 1 | 1 | 3 | - | 2 | 2 | 1 | 5 | - | 3 |
| 부싱 설치 접속 | 5 | 5 | 5 | - | 3 | 7 | 6 | 7 | - | 5 |
| OT 처리 | 11 | - | 25 | - | - | 13 | - | 34 | - | - |
| 내부결선 | 4 | - | 3 | - | - | 6 | - | 5 | - | - |
| 각종 부분품 조립 | 11 | 7 | 13 | 6 | 6 | 13 | 11 | 18 | 10 | 8 |
| 가스 처리 | 3 | - | 8 | - | 4 | 5 | - | 11 | - | 6 |
| 시험 및 조정 | 6 | - | 15 | - | - | 8 | - | 22 | - | - |
| 계 | 72 | 55 | 118 | 20 | 77 | 97 | 76 | 168 | 28 | 106 |

| 공종 | 80 MVA 이하 | | | | |
|-----------|-----------|-----|----------|-----------|-----------|
| | 변전 전공 | 비계공 | 특별 인부 | 기계 설비공 | 인력 운반공 |
| 본체정치 및 준비 | 17 | 32 | 26 | - | 26 |
| 상부카바 조립 | 8 | 11 | 18 | 14 | 30 |
| 라디에이터 조립 | 29 | 32 | 40 | 10 | 56 |
| 콘서베이터 조립 | 3 | 2 | 5 | - | 4 |
| 부싱 설치 접속 | 8 | 8 | 9 | - | 7 |
| OT 처리 | 17 | - | 46 | - | - |
| 내부결선 | 7 | - | 5 | - | - |
| 각종 부분품 조립 | 18 | 13 | 24 | 12 | 11 |
| 가스 처리 | 6 | - | 14 | - | 8 |
| 시험 및 조정 | 10 | - | 27 | - | - |
| 계 | 123 | 98 | 214 | 36 | 142 |

3-3 154 kV 변압기 설치

(단위:대)

| 공종 | 30 MVA 이하 | | | | | 50 MVA 이하 | | | | |
|-----------|-----------|-----|----------|-----------|---------------|-----------|-----|----------|-----------|---------------|
| | 변전 전공 | 비계공 | 특별 인부 | 기계 설비공 | 인력 운반 공 | 변전 전공 | 비계공 | 특별 인부 | 기계 설비공 | 인력 운반 공 |
| 본체정치 및 준비 | 9 | 17 | 15 | - | 14 | 13 | 24 | 20 | - | 19 |
| 라디에이터 조립 | 17 | 18 | 22 | 6 | 31 | 23 | 25 | 32 | 7 | 42 |
| 콘서베이터 조립 | 1 | 1 | 3 | - | 2 | 2 | 1 | 5 | - | 3 |
| 부싱 설치 접속 | 5 | 5 | 5 | - | 3 | 7 | 6 | 7 | - | 5 |
| OT 처리 | 11 | - | 25 | - | - | 13 | - | 34 | - | - |
| 내부결선 | 4 | - | 3 | - | - | 6 | - | 5 | - | - |
| 각종 부분품 조립 | 11 | 7 | 13 | 6 | 6 | 13 | 11 | 18 | 10 | 8 |
| 가스 처리 | 3 | - | 8 | - | 4 | 5 | - | 11 | - | 6 |
| 시험 및 조정 | 6 | - | 15 | - | - | 8 | - | 22 | - | - |
| 계 | 67 | 48 | 109 | 12 | 60 | 90 | 67 | 154 | 17 | 83 |

| 공종 | 80 MVA 이하 | | | | |
|-----------|-----------|-----|----------|-----------|-----------|
| | 변전 전공 | 비계공 | 특별 인부 | 기계 설비공 | 인력 운반공 |
| 본체정치 및 준비 | 17 | 32 | 26 | - | 26 |
| 라디에이터 조립 | 29 | 32 | 40 | 10 | 56 |
| 콘서베이터 조립 | 3 | 2 | 5 | - | 4 |
| 부싱 설치 접속 | 8 | 8 | 9 | - | 7 |
| OT 처리 | 17 | - | 46 | - | - |
| 내부결선 | 7 | - | 5 | - | - |
| 각종 부분품 조립 | 18 | 13 | 24 | 12 | 11 |
| 가스 처리 | 6 | - | 14 | - | 8 |
| 시험 및 조정 | 10 | - | 27 | - | - |
| 계 | 115 | 87 | 196 | 22 | 112 |

| 개정 | | | | | | 개 정 안 | | | | | |
|--------------------------------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|--------------------------------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|
| 현행 | | | | | | | | | | | |
| 3-6 154 kV, 3상 30/40 MVA FOW형 변압기 설치 | | | | | | 3-6 154 kV, 3상 30/40 MVA FOW형 변압기 설치 | | | | | |
| (단위:대) | | | | | | (단위:대) | | | | | |
| 공종 | 변전 전공 | 비계공 | 특별 인부 | 기계 설비공 | 인력 운반공 | 공종 | 변전 전공 | 비계공 | 특별 인부 | 기계 설비공 | 인력 운반공 |
| 본체정지 및 준비 | 10 | 18 | 16 | - | 15 | 본체정지 및 준비 | 10 | 18 | 16 | - | 15 |
| <u>상부커버 조립</u> | <u>5</u> | <u>7</u> | <u>10</u> | <u>8</u> | <u>17</u> | | | | | | |
| 라디에이터 조립 | 8 | 8 | 11 | 3 | 12 | 라디에이터 조립 | 8 | 8 | 11 | 3 | 12 |
| 열교환기 | - | - | - | - | - | 열교환기 | - | - | - | - | - |
| 콘서베이터 조립 | 1 | 2 | 3 | - | 2 | 콘서베이터 조립 | 1 | 2 | 3 | - | 2 |
| 부싱 부착 접속 | 5 | 4 | 4 | - | 3 | 부싱 부착 접속 | 5 | 4 | 4 | - | 3 |
| OT 처리 | 11 | - | 26 | - | - | OT 처리 | 11 | - | 26 | - | - |
| 내부결선 | 5 | - | 3 | - | - | 내부결선 | 5 | - | 3 | - | - |
| 각종 부분품 조립 | 11 | 8 | 13 | 7 | 6 | 각종 부분품 조립 | 11 | 8 | 13 | 7 | 6 |
| 가스 처리 | 4 | - | 8 | - | 5 | 가스 처리 | 4 | - | 8 | - | 5 |
| 시험 및 조정 | 6 | - | 16 | - | - | 시험 및 조정 | 6 | - | 16 | - | - |
| 계 | 66 | 47 | 110 | 18 | 60 | 계 | 61 | 40 | 100 | 10 | 43 |

개정

현행

개정안

3-42 22.9 kV GIS 가공 MAIN 베이(Bay)

(단위: 베이(Bay))

| 공종 | 3상 일괄형 | | | 3상 분리형 | | |
|-------------|----------|----------|-----------|----------|----------|-----------|
| | 변전 전공 | 특별 인부 | 기계 설비공 | 변전 전공 | 특별 인부 | 기계 설비공 |
| 해체운반 및 설치준비 | 2.12 | 3.58 | - | 2.62 | 2.73 | - |
| 기기설치 | 6.24 | 8.63 | 2.27 | 8.60 | 12.41 | 2.46 |
| 진공, 가스 처리 | 1.80 | 1.40 | - | 3.80 | 3.15 | - |
| 내부결선 | 4.56 | - | - | 2.97 | - | - |
| 시험 및 조정 | 2.98 | 2.35 | - | 2.69 | 2.27 | - |
| 기타작업 | 1.28 | 3.09 | - | 1.53 | 2.29 | - |
| 합계 | 18.98 | 19.05 | 2.27 | 22.21 | 22.85 | 2.46 |

【해설】

- ① 25.8 kV 25 kA 이하 GIS 3상 1베이(Bay) 설치기준이며, 옥내 설치 기준
- ② 인력시공 품임
- ③ 구내 이설 150 %
- ④ 철거 50 %, 재사용 철거 80 %
- ⑤ 베이(Bay) 동시설치 시 2베이(Bay) 180 %, 3베이(Bay) 260 %, 4베이(Bay) 340 % 적용. 단, 할증 적용 공종은 품셈 중 “해체운반 및 설치준비와 기기설치”공종에 한하며, 서로 다른 베이(Bay)가 운송 포장 될 경우는 할증공종의 베이(Bay) 평균 적용
- ⑥ 내부결선에는 ‘기기와 조작반(Panel) 간 인터록 배선 및 결선’ 포함
- ⑦ 전자내시경을 통한 내부점검 시 시험 및 조정 품에 변전전공 0.225인, 특별인부 0.125인 별도 가산(3상 일괄형 적용)
- ⑧ 디지털변전소인 경우 내부결선 공량은 변전전공 1.57을 적용

(신설)

3-42 22.9 kV GIS 가공 MAIN 베이(Bay)

(단위: 베이(Bay))

| 공종 | 3상 일괄형 | | | 3상 분리형 | | |
|-------------|----------|----------|-----------|----------|----------|-----------|
| | 변전 전공 | 특별 인부 | 기계 설비공 | 변전 전공 | 특별 인부 | 기계 설비공 |
| 해체운반 및 설치준비 | 2.12 | 3.58 | - | 2.62 | 2.73 | - |
| 기기설치 | 6.24 | 8.63 | 2.27 | 8.60 | 12.41 | 2.46 |
| 진공, 가스 처리 | 1.80 | 1.40 | - | 3.80 | 3.15 | - |
| 내부결선 | 4.56 | - | - | 2.97 | - | - |
| 시험 및 조정 | 2.98 | 2.35 | - | 2.69 | 2.27 | - |
| 기타작업 | 1.28 | 3.09 | - | 1.53 | 2.29 | - |
| 합계 | 18.98 | 19.05 | 2.27 | 22.21 | 22.85 | 2.46 |

【해설】

- ① 25.8 kV 25 kA 이하 GIS 3상 1베이(Bay) 설치기준이며, 옥내 설치 기준
- ② 인력시공 품임
- ③ 구내 이설 150 %
- ④ 철거 50 %, 재사용 철거 80 %
- ⑤ 베이(Bay) 동시설치 시 2베이(Bay) 180 %, 3베이(Bay) 260 %, 4베이(Bay) 340 % 적용. 단, 할증 적용 공종은 품셈 중 “해체운반 및 설치준비와 기기설치”공종에 한하며, 서로 다른 베이(Bay)가 운송 포장 될 경우는 할증공종의 베이(Bay) 평균 적용
- ⑥ 내부결선에는 ‘기기와 조작반(Panel) 간 인터록 배선 및 결선’ 포함
- ⑦ 전자내시경을 통한 내부점검 시 시험 및 조정 품에 변전전공 0.225인, 특별인부 0.125인 별도 가산(3상 일괄형 적용)
- ⑧ 디지털변전소인 경우 내부결선 공량은 변전전공 1.57을 적용
- ⑨ 모선부가 단모선인 경우 본 품의 70% 적용(단, 내부결선 제외)

| 개 정 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|------|-------|-------|-------------|------|------|---|-------|------|------|------|------|------|---|---|---------|------|------|---|------|------|------|---|-------|-------|------|------|---|----|------|------|-------|-------------|------|------|---|-------|------|------|------|------|------|---|---|---------|------|------|---|------|------|------|---|-------|-------|------|------|
| 현행 | 개 정 안 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-42-1 22.9 kV 고체절연개폐장치(SIS) Main 베이(Bay) 설치 | 3-42-1 22.9 kV 고체절연개폐장치(SIS) Main 베이(Bay) 설치 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (단위:1 베이(Bay)) | (단위:1 베이(Bay)) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><th>공종</th><th>변전전공</th><th>특별인부</th><th>기계설비공</th></tr><tr><td>해체운반 및 설치준비</td><td>2.12</td><td>3.58</td><td>-</td></tr><tr><td>기기 설치</td><td>1.64</td><td>1.13</td><td>0.18</td></tr><tr><td>내부결선</td><td>4.56</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>시험 및 조정</td><td>1.12</td><td>0.53</td><td>-</td></tr><tr><td>기타작업</td><td>1.28</td><td>3.09</td><td>-</td></tr><tr><td>공량 소계</td><td>10.72</td><td>8.33</td><td>0.18</td></tr></table> | 공종 | 변전전공 | 특별인부 | 기계설비공 | 해체운반 및 설치준비 | 2.12 | 3.58 | - | 기기 설치 | 1.64 | 1.13 | 0.18 | 내부결선 | 4.56 | - | - | 시험 및 조정 | 1.12 | 0.53 | - | 기타작업 | 1.28 | 3.09 | - | 공량 소계 | 10.72 | 8.33 | 0.18 | <table><tr><th>공종</th><th>변전전공</th><th>특별인부</th><th>기계설비공</th></tr><tr><td>해체운반 및 설치준비</td><td>2.12</td><td>3.58</td><td>-</td></tr><tr><td>기기 설치</td><td>1.64</td><td>1.13</td><td>0.18</td></tr><tr><td>내부결선</td><td>4.56</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>시험 및 조정</td><td>1.12</td><td>0.53</td><td>-</td></tr><tr><td>기타작업</td><td>1.28</td><td>3.09</td><td>-</td></tr><tr><td>공량 소계</td><td>10.72</td><td>8.33</td><td>0.18</td></tr></table> | 공종 | 변전전공 | 특별인부 | 기계설비공 | 해체운반 및 설치준비 | 2.12 | 3.58 | - | 기기 설치 | 1.64 | 1.13 | 0.18 | 내부결선 | 4.56 | - | - | 시험 및 조정 | 1.12 | 0.53 | - | 기타작업 | 1.28 | 3.09 | - | 공량 소계 | 10.72 | 8.33 | 0.18 |
| 공종 | 변전전공 | 특별인부 | 기계설비공 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 해체운반 및 설치준비 | 2.12 | 3.58 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 기기 설치 | 1.64 | 1.13 | 0.18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 내부결선 | 4.56 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 시험 및 조정 | 1.12 | 0.53 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 기타작업 | 1.28 | 3.09 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 공량 소계 | 10.72 | 8.33 | 0.18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 공종 | 변전전공 | 특별인부 | 기계설비공 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 해체운반 및 설치준비 | 2.12 | 3.58 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 기기 설치 | 1.64 | 1.13 | 0.18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 내부결선 | 4.56 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 시험 및 조정 | 1.12 | 0.53 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 기타작업 | 1.28 | 3.09 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 공량 소계 | 10.72 | 8.33 | 0.18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【해설】 ① 25.8 kV 25 kA 이하 고체절연개폐장치(SIS) 3상 1베이(Bay) 설치기준이며, 옥내 설치기준 ② 인력시공 품임 ③ 구내 이설 150 % ④ 철거 50 %, 재사용 철거 80 % ⑤ 내부결선에는 ‘기기와 조작반(Panel) 간 인터록 배선 및 결선’ 포함 ⑥ 디지털변전소인 경우 내부결선 공량은 변전전공 1.57을 적용 <u>(신설)</u> | 【해설】 ① 25.8 kV 25 kA 이하 고체절연개폐장치(SIS) 3상 1베이(Bay) 설치기준이며, 옥내 설치기준 ② 인력시공 품임 ③ 구내 이설 150 % ④ 철거 50 %, 재사용 철거 80 % ⑤ 내부결선에는 ‘기기와 조작반(Panel) 간 인터록 배선 및 결선’ 포함 ⑥ 디지털변전소인 경우 내부결선 공량은 변전전공 1.57을 적용 <u>⑦ 모선부가 단모선인 경우 본 품의 70% 적용(단, 내부결선 제외)</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

개정

현행

개정안

3-44 22.9 kV GIS D/L, S.TR 베이(Bay)

(단위: 베이(Bay))

| 공종 | 3상 일괄형 | | | 3상 분리형 | | |
|-------------|----------|----------|-----------|----------|----------|-----------|
| | 변전 전공 | 특별 인부 | 기계 설비공 | 변전 전공 | 특별 인부 | 기계 설비공 |
| 해체운반 및 설치준비 | 2.04 | 3.50 | - | 2.50 | 2.61 | - |
| 기기설치 | 6.01 | 8.42 | 1.76 | 8.20 | 11.89 | 2.35 |
| 진공, 가스 처리 | 1.84 | 1.45 | - | 2.74 | 2.27 | - |
| 내부결선 | 5.62 | - | - | 3.70 | - | - |
| 시험 및 조정 | 4.20 | 3.37 | - | 3.82 | 3.24 | - |
| 기타작업 | 1.22 | 3.01 | - | 1.46 | 2.20 | - |
| 합계 | 20.93 | 19.75 | 1.76 | 22.42 | 22.21 | 2.35 |

【해설】

- ① 25.8 kV 25 kA 이하 GIS 3상 1베이(Bay) 설치기준이며, 옥내 설치 기준
- ② 인력시공 품임
- ③ 구내 이설 150 %
- ④ 철거 50 %, 재사용 철거 80 %
- ⑤ 베이(Bay)동시설치 시 2베이(Bay) 180 %, 3베이(Bay) 260 %, 4베이(Bay) 340 % 적용. 단, 할증 적용 공종은 품셈 중 “해체운반 및 설치준비와 기기설치”공종에 한하며, 서로 다른 베이(Bay)가 운송 포장 될 경우는 할증공종의 베이(Bay) 평균 적용
- ⑥ 내부결선에는 ‘기기와 조작반(Panel) 간 인터록 배선 및 결선’ 포함
- ⑦ 디지털변전소인 경우 내부결선 공량은 변전전공 1.57을 적용

(신설)

3-44 22.9 kV GIS D/L, S.TR 베이(Bay)

(단위: 베이(Bay))

| 공종 | 3상 일괄형 | | | 3상 분리형 | | |
|-------------|----------|----------|-----------|----------|----------|-----------|
| | 변전 전공 | 특별 인부 | 기계 설비공 | 변전 전공 | 특별 인부 | 기계 설비공 |
| 해체운반 및 설치준비 | 2.04 | 3.50 | - | 2.50 | 2.61 | - |
| 기기설치 | 6.01 | 8.42 | 1.76 | 8.20 | 11.89 | 2.35 |
| 진공, 가스 처리 | 1.84 | 1.45 | - | 2.74 | 2.27 | - |
| 내부결선 | 5.62 | - | - | 3.70 | - | - |
| 시험 및 조정 | 4.20 | 3.37 | - | 3.82 | 3.24 | - |
| 기타작업 | 1.22 | 3.01 | - | 1.46 | 2.20 | - |
| 합계 | 20.93 | 19.75 | 1.76 | 22.42 | 22.21 | 2.35 |

【해설】

- ① 25.8 kV 25 kA 이하 GIS 3상 1베이(Bay) 설치기준이며, 옥내 설치 기준
- ② 인력시공 품임
- ③ 구내 이설 150 %
- ④ 철거 50 %, 재사용 철거 80 %
- ⑤ 베이(Bay)동시설치 시 2베이(Bay) 180 %, 3베이(Bay) 260 %, 4베이(Bay) 340 % 적용. 단, 할증 적용 공종은 품셈 중 “해체운반 및 설치준비와 기기설치”공종에 한하며, 서로 다른 베이(Bay)가 운송 포장 될 경우는 할증공종의 베이(Bay) 평균 적용
- ⑥ 내부결선에는 ‘기기와 조작반(Panel) 간 인터록 배선 및 결선’ 포함
- ⑦ 디지털변전소인 경우 내부결선 공량은 변전전공 1.57을 적용

⑧ 모선부가 단모선인 경우 본 품의 70% 적용(단, 내부결선 제외)

| 개 정 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|---|-------|------|-------|-------------|------|------|---|-------|------|------|------|------|------|---|---|---------|------|------|---|------|------|------|---|-------|-------|------|------|---|--|----|------|------|-------|-------------|------|------|---|-------|------|------|------|------|------|---|---|---------|------|------|---|------|------|------|---|-------|-------|------|------|
| 현행 | | 개 정 안 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-44-1 22.9 kV 고체절연개폐장치(SIS) D/L, S.TR 베이(Bay) 설치 | | 3-44-1 22.9 kV 고체절연개폐장치(SIS) D/L, S.TR 베이(Bay) 설치 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (단위:1베이(Bay)) | | (단위:1베이(Bay)) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>공종</th><th>변전전공</th><th>특별인부</th><th>기계설비공</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>해체운반 및 설치준비</td><td>2.04</td><td>3.50</td><td>-</td></tr> <tr> <td>기기 설치</td><td>1.64</td><td>1.13</td><td>0.18</td></tr> <tr> <td>내부결선</td><td>5.62</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr> <td>시험 및 조정</td><td>1.12</td><td>0.53</td><td>-</td></tr> <tr> <td>기타작업</td><td>1.22</td><td>3.01</td><td>-</td></tr> <tr> <td>공량 소계</td><td>11.64</td><td>8.17</td><td>0.18</td></tr> </tbody> </table> | | 공종 | 변전전공 | 특별인부 | 기계설비공 | 해체운반 및 설치준비 | 2.04 | 3.50 | - | 기기 설치 | 1.64 | 1.13 | 0.18 | 내부결선 | 5.62 | - | - | 시험 및 조정 | 1.12 | 0.53 | - | 기타작업 | 1.22 | 3.01 | - | 공량 소계 | 11.64 | 8.17 | 0.18 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>공종</th><th>변전전공</th><th>특별인부</th><th>기계설비공</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>해체운반 및 설치준비</td><td>2.04</td><td>3.50</td><td>-</td></tr> <tr> <td>기기 설치</td><td>1.64</td><td>1.13</td><td>0.18</td></tr> <tr> <td>내부결선</td><td>5.62</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr> <td>시험 및 조정</td><td>1.12</td><td>0.53</td><td>-</td></tr> <tr> <td>기타작업</td><td>1.22</td><td>3.01</td><td>-</td></tr> <tr> <td>공량 소계</td><td>11.64</td><td>8.17</td><td>0.18</td></tr> </tbody> </table> | | 공종 | 변전전공 | 특별인부 | 기계설비공 | 해체운반 및 설치준비 | 2.04 | 3.50 | - | 기기 설치 | 1.64 | 1.13 | 0.18 | 내부결선 | 5.62 | - | - | 시험 및 조정 | 1.12 | 0.53 | - | 기타작업 | 1.22 | 3.01 | - | 공량 소계 | 11.64 | 8.17 | 0.18 |
| 공종 | 변전전공 | 특별인부 | 기계설비공 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 해체운반 및 설치준비 | 2.04 | 3.50 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 기기 설치 | 1.64 | 1.13 | 0.18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 내부결선 | 5.62 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 시험 및 조정 | 1.12 | 0.53 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 기타작업 | 1.22 | 3.01 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 공량 소계 | 11.64 | 8.17 | 0.18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 공종 | 변전전공 | 특별인부 | 기계설비공 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 해체운반 및 설치준비 | 2.04 | 3.50 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 기기 설치 | 1.64 | 1.13 | 0.18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 내부결선 | 5.62 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 시험 및 조정 | 1.12 | 0.53 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 기타작업 | 1.22 | 3.01 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 공량 소계 | 11.64 | 8.17 | 0.18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【해설】 ① 25.8 kV 25 kA 이하 고체절연개폐장치(SIS) 3상 1베이(Bay) 설치기준이며, 옥내 설치기준 ② 인력시공 품임 ③ 구내 이설 150 % ④ 철거 50 %, 재사용 철거 80 % ⑤ 디지털변전소인 경우 내부결선 공량은 변전전공 1.57을 적용 ⑥ 내부결선에는 '기기와 조작반(Panel) 간 인터록 배선 및 결선' 포함 <u>(신설)</u> | | 【해설】 ① 25.8 kV 25 kA 이하 고체절연개폐장치(SIS) 3상 1베이(Bay) 설치기준이며, 옥내 설치기준 ② 인력시공 품임 ③ 구내 이설 150 % ④ 철거 50 %, 재사용 철거 80 % ⑤ 디지털변전소인 경우 내부결선 공량은 변전전공 1.57을 적용 ⑥ 내부결선에는 '기기와 조작반(Panel) 간 인터록 배선 및 결선' 포함 <u>⑦ 모선부가 단모선인 경우 본 품의 70% 적용(단, 내부결선 제외)</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

개정

현행

개정안

3-47 22.9 kV GIB 베이(Bay)

(단위: 베이(Bay))

| 공종 | 3상 일괄형 | | | 3상 분리형 | | |
|-------------|----------|----------|-----------|----------|----------|-----------|
| | 변전 전공 | 특별 인부 | 기계 설비공 | 변전 전공 | 특별 인부 | 기계 설비공 |
| 해체운반 및 설치준비 | 0.57 | 0.86 | - | 0.69 | 0.64 | - |
| 기기설치 | 3.00 | 2.97 | 0.83 | 4.08 | 4.20 | 1.10 |
| 진공, 가스 처리 | 0.46 | 0.37 | - | 0.68 | 0.56 | - |
| 시험 및 조정 | 0.38 | 0.37 | - | 0.35 | - | - |
| 기타작업 | 0.39 | 0.45 | - | 0.47 | 0.37 | - |
| 합계 | 4.80 | 5.02 | 0.83 | 6.27 | 5.77 | 1.10 |

【해설】

- ① 25.8 kV 25 kA 이하 GIS 3상 1베이(Bay), 옥내 인력 설치 기준
- ② 구내 이설 150 %
- ③ 철거 50 %, 재사용 철거 80 %

(신설)

3-47 22.9 kV GIB 베이(Bay)

(단위: 베이(Bay))

| 공종 | 3상 일괄형 | | | 3상 분리형 | | |
|-------------|----------|----------|-----------|----------|----------|-----------|
| | 변전 전공 | 특별 인부 | 기계 설비공 | 변전 전공 | 특별 인부 | 기계 설비공 |
| 해체운반 및 설치준비 | 0.57 | 0.86 | - | 0.69 | 0.64 | - |
| 기기설치 | 3.00 | 2.97 | 0.83 | 4.08 | 4.20 | 1.10 |
| 진공, 가스 처리 | 0.46 | 0.37 | - | 0.68 | 0.56 | - |
| 시험 및 조정 | 0.38 | 0.37 | - | 0.35 | - | - |
| 기타작업 | 0.39 | 0.45 | - | 0.47 | 0.37 | - |
| 합계 | 4.80 | 5.02 | 0.83 | 6.27 | 5.77 | 1.10 |

【해설】

- ① 25.8 kV 25 kA 이하 GIS 3상 1베이(Bay), 옥내 인력 설치 기준
- ② 구내 이설 150 %
- ③ 철거 50 %, 재사용 철거 80 %

④ 모선부가 단모선인 경우 본 품의 70% 적용(단, 내부결선 제외)

개정

현행

개정안

3-99 OLTC 정밀점검

(단위:대)

| 구분 공중 | 66~154 kV MTR 3상용 | | 154 kV MTR 단상용 | | 345 kV MTR 단상용 | |
|----------------|----------------------|----------|-------------------|----------|-------------------|----------|
| | 변전 전공 | 특별 인부 | 변전 전공 | 특별 인부 | 변전 전공 | 특별 인부 |
| 작업준비 | 0.44 | 0.19 | 0.27 | 0.17 | 0.43 | 0.19 |
| 본체 및 부속기기 외관점검 | 0.28 | 0.06 | 0.20 | 0.03 | 0.41 | 0.09 |
| 절연유 배유, 여과, 주입 | 0.96 | 0.92 | 0.87 | 0.79 | 1.36 | 1.39 |
| 본체 내부점검 및 확인 | 5.76 | 2.13 | 5.21 | 1.79 | 8.72 | 2.25 |
| 점검 전후 시험 및 측정 | 2.05 | 0.58 | 1.67 | 0.49 | 3.58 | 1.12 |
| 뒷정리 | - | 0.07 | - | 0.07 | - | 0.26 |
| 합계 | 9.49 | 3.95 | 8.22 | 3.34 | 14.50 | 5.30 |

【해설】

OLTC 보통점검은 변압기 보통점검에 포함

3-99 OLTC 정밀점검

(단위:대)

| 구분 공중 | 66~154 kV MTR 3상용 | | 154 kV MTR 단상용 | | 345 kV MTR 단상용 | |
|----------------|----------------------|----------|-------------------|----------|-------------------|----------|
| | 변전 전공 | 특별 인부 | 변전 전공 | 특별 인부 | 변전 전공 | 특별 인부 |
| 작업준비 | 0.44 | 0.19 | 0.27 | 0.17 | 0.43 | 0.19 |
| 본체 및 부속기기 외관점검 | 0.28 | 0.06 | 0.20 | 0.03 | 0.41 | 0.09 |
| 절연유 배유, 여과, 주입 | 0.96 | 0.92 | 0.87 | 0.79 | 1.36 | 1.39 |
| 본체 내부점검 및 확인 | 5.76 | 2.13 | 5.21 | 1.79 | 8.72 | 2.25 |
| 점검 전후 시험 및 측정 | 2.05 | 0.58 | 1.67 | 0.49 | 3.58 | 1.12 |
| 뒷정리 | - | 0.07 | - | 0.07 | - | 0.26 |
| 합계 | 9.49 | 3.95 | 8.22 | 3.34 | 14.50 | 5.30 |

【해설】

① OLTC 보통점검은 변압기 보통점검에 포함

② 절연유 여과 미시행 시 절연유 배유, 여과, 주입 품의 67% 적용

제4장 배 전 설 비 공 사

개정

현 행

제 · 개정 (안)

4-2 콘크리트전주 기계 세움

(단위:분)

| 규격 | 배전전공 | 보통인부 | 장비사용시간[hr] |
|-------|------|------|------------|
| 8m 이하 | 0.30 | 0.10 | 0.59 |
| 10m " | 0.34 | 0.12 | 0.64 |
| 12m " | 0.36 | 0.13 | 0.69 |
| 14m " | 0.41 | 0.14 | 0.72 |
| 16m " | 0.47 | 0.16 | 0.79 |

【해 설】

- ① 전주차로 굴착, 인상, 전주, 다음 작업장소 이동 및 도착 기준
- ② 동일 조건에서 기계시공 3분을 기준한 1분에 대한 품으로 2분이하시
1분 180%, 2분 240%
- ③ 전주길이의 1/6을 묻는 깊이 기준이며 지질은 보통토 및 자갈 섞인 토사기준
- ④ 터파기 및 되메우기, 발판볼트 취부, 장내운반, 잔재정리 포함
- ⑤ 현장조건에 따라 제 1장(기계화 시공) 작업계수를 증감 적용
- ⑥ 콘크리트 및 아스팔트 부수기는 m²당 특별인부 각 1.47인 및 1.24인 별도 계상 하며, 포장복구비(재료 포함)도 별도 계상
- ⑦ 현장외로 잔토 반출시 적상, 적하비용 및 운반비 별도 계상
- ⑧ 현장교통정리 필요시 보통인부(0.17인/분) 별도 계상
- ⑨ 지하매설물 조사 필요시 굴착을 위한 보통인부 (0.36인/m²) 별도 계상
- ⑩ 근가 불포함, 근가 1본마다 전공 0.13인, 보통인부 0.26인 별도 계상
- ⑪ 전주를 철거후 되메우기에 따른 토사를 외부에서 반입시 토사비용과 적상, 적하비용 및 운반비 별도 계상
- ⑫ H전주 190%, A주 전주 150%, 3각주 전주 280%, 4각주 전주 370%
- ⑬ 기계장비의 경비(기계손료, 운전경비, 수송비)는 별도 계상
- ⑭ 단순히 기계로 전주(굴착 불포함)만을 들어올려 전주할 경우 85%
- ⑮ 기타 사항은 4-1 콘크리트전주 인력 건주의 해설을 준용
- ⑯ 경사전주 건기 30%, 이설 180%
- ⑰ 철거 50%, 재사용 철거 80%

4-2 콘크리트전주 기계 세움

(단위:분)

| 규격 | 배전전공 | 보통인부 | 장비사용시간[hr] |
|-------|------|------|------------|
| 8m 이하 | 0.30 | 0.10 | 0.59 |
| 10m " | 0.34 | 0.12 | 0.64 |
| 12m " | 0.36 | 0.13 | 0.69 |
| 14m " | 0.41 | 0.14 | 0.72 |
| 16m " | 0.47 | 0.16 | 0.79 |

【해 설】

- ① 전주차로 굴착, 인상, 전주, 다음 작업장소 이동 및 도착 기준
- ② 동일 조건에서 기계시공 3분을 기준한 1분에 대한 품으로 2분이하시
1분만 시공시 80%, 2분만 시공시 각 20% 소단위 할증 적용
- ③ 전주길이의 1/6을 묻는 깊이 기준이며 지질은 보통토 및 자갈 섞인 토사기준
- ④ 터파기 및 되메우기, 발판볼트 취부, 장내운반, 잔재정리 포함
- ⑤ 현장조건에 따라 제 1장(기계화 시공) 작업계수를 증감 적용
- ⑥ 콘크리트 및 아스팔트 부수기는 m²당 특별인부 각 1.47인 및 1.24인 별도 계상 하며, 포장복구비(재료 포함)도 별도 계상
- ⑦ 현장외로 잔토 반출시 적상, 적하비용 및 운반비 별도 계상
- ⑧ 현장교통정리 필요시 보통인부(0.17인/분) 별도 계상
- ⑨ 지하매설물 조사 필요시 굴착을 위한 보통인부 (0.36인/m²) 별도 계상
- ⑩ 근가 불포함, 근가 1본마다 전공 0.13인, 보통인부 0.26인 별도 계상
- ⑪ 전주를 철거후 되메우기에 따른 토사를 외부에서 반입시 토사비용과 적상, 적하비용 및 운반비 별도 계상
- ⑫ H전주 190%, A주 전주 150%, 3각주 전주 280%, 4각주 전주 370%
- ⑬ 기계장비의 경비(기계손료, 운전경비, 수송비)는 별도 계상
- ⑭ 단순히 기계로 전주(굴착 불포함)만을 들어올려 전주할 경우 85%
- ⑮ 기타 사항은 4-1 콘크리트전주 인력 건주의 해설을 준용
- ⑯ 경사전주 건기 30%, 이설 180%
- ⑰ 철거 50%, 재사용 철거 80%

| 개 정 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|-------------|----|------|------|------------------|------|------|---------------------|-------------|-------------|---------------------|------|------|---------------------|------|------|-------------|------|------|
| 현 | 행 | 제 · 개정 (안) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <div>4-5 지지선 설치</div> <table border="1"> <thead> <tr> <th>규격</th><th>배전전공</th><th>보통인부</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>전선폐기 7/2.3 mm 이하</td><td>0.18</td><td>0.14</td></tr> <tr> <td>7/2.6 ~ 7/2.9 mm 이하</td><td>0.26</td><td>0.20</td></tr> <tr> <td>7/3.2 ~ 7/4.0 mm 이하</td><td>0.35</td><td>0.23</td></tr> <tr> <td>7/4.5 ~ 7/5.5 mm 이하</td><td>0.37</td><td>0.23</td></tr> <tr> <td>7/6.5 mm 이하</td><td>0.37</td><td>0.24</td></tr> </tbody> </table> <div> 【해설】 ① 터파기, 되메우기 및 전주버팀대(깊이 1.5 m 이상) 설치 포함 단, 암반 터파기는 별도 계상 ② 수평지지선, 공동지지선 160 % ③ Y지지선 120%, 2단 지지선 150% ④ 수평지지선의 자지선주는 자주품에 준함 ⑤ ~ ⑩ (생략) </div> | | | 규격 | 배전전공 | 보통인부 | 전선폐기 7/2.3 mm 이하 | 0.18 | 0.14 | 7/2.6 ~ 7/2.9 mm 이하 | 0.26 | 0.20 | 7/3.2 ~ 7/4.0 mm 이하 | 0.35 | 0.23 | 7/4.5 ~ 7/5.5 mm 이하 | 0.37 | 0.23 | 7/6.5 mm 이하 | 0.37 | 0.24 |
| 규격 | 배전전공 | 보통인부 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 전선폐기 7/2.3 mm 이하 | 0.18 | 0.14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7/2.6 ~ 7/2.9 mm 이하 | 0.26 | 0.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7/3.2 ~ 7/4.0 mm 이하 | 0.35 | 0.23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7/4.5 ~ 7/5.5 mm 이하 | 0.37 | 0.23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7/6.5 mm 이하 | 0.37 | 0.24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <div>4-5 지지선 설치</div> <table border="1"> <thead> <tr> <th>규격</th><th>배전전공</th><th>보통인부</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>전선폐기 7/2.3 mm 이하</td><td>0.18</td><td>0.14</td></tr> <tr> <td>7/2.3 ~ 7/2.9 mm 이하</td><td>0.27</td><td>0.21</td></tr> <tr> <td>7/3.2 ~ 7/4.0 mm 이하</td><td>0.35</td><td>0.23</td></tr> <tr> <td>7/4.5 ~ 7/5.5 mm 이하</td><td>0.37</td><td>0.23</td></tr> <tr> <td>7/6.5 mm 이하</td><td>0.37</td><td>0.24</td></tr> </tbody> </table> <div> 【해설】 ① 터파기, 되메우기 및 전주버팀대(깊이 1.5 m 이상) 설치 포함 단, 암반 터파기는 별도 계상 ② 수평지지선, 공동지지선 60 % ③ Y지지선 120%, 2단 지지선 150% (삭제) ④ ~ ⑨ (생략) </div> | | | 규격 | 배전전공 | 보통인부 | 전선폐기 7/2.3 mm 이하 | 0.18 | 0.14 | 7/2.3 ~ 7/2.9 mm 이하 | 0.27 | 0.21 | 7/3.2 ~ 7/4.0 mm 이하 | 0.35 | 0.23 | 7/4.5 ~ 7/5.5 mm 이하 | 0.37 | 0.23 | 7/6.5 mm 이하 | 0.37 | 0.24 |
| 규격 | 배전전공 | 보통인부 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 전선폐기 7/2.3 mm 이하 | 0.18 | 0.14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7/2.3 ~ 7/2.9 mm 이하 | 0.27 | 0.21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7/3.2 ~ 7/4.0 mm 이하 | 0.35 | 0.23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7/4.5 ~ 7/5.5 mm 이하 | 0.37 | 0.23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7/6.5 mm 이하 | 0.37 | 0.24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

개정

| 현행 | 개정안 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|------|------------|------------|----------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|---|----|------|------|------------|----------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|
| <div>4-40 지상 설치형 변압기 기계설치</div> <div>(단위:대)</div> <table><tr><th>용량</th><th>배전전공</th><th>보통인부</th><th>장비사용시간[hr]</th></tr><tr><td>50kVA 이하</td><td>0.42</td><td>0.42</td><td>1.67</td></tr><tr><td>100 "</td><td>0.54</td><td>0.75</td><td>2.18</td></tr><tr><td>200 "</td><td>0.78</td><td>1.34</td><td>2.72</td></tr><tr><td>300 "</td><td>0.88</td><td>1.44</td><td>2.80</td></tr><tr><td>500 "</td><td>0.99</td><td>1.54</td><td>2.88</td></tr></table> <div>【해설】</div> <div>① 상별 구분없이 Pad 변압기를 기계장비로 인상 및 소운반하여 지상에 설치하고 다음장소로 이동 및 도착하는 기준(신설)</div> <div>② 현장 교통정리원 필요시 대당 보통인부 0.33인 별도 계상</div> <div>③ 옥내 설치 120%</div> <div>④ 케이블 접속 별도 계상</div> <div>⑤ 기계장비의 경비(기계손료, 운전경비, 수송비) 별도 계상</div> <div>⑥ 수전설비용 설치 시 30% 가산</div> <div>⑦ 철거 50%, 재사용철거 80%</div> <div>⑧ 동일 장소에서 2대 이상 동시 설치 시는 1대 추가마다 80% 가산</div> <div>⑨ 슬림형 1상 300kVA와 3상 500kVA 변압기는 일반형보다 1단계 하위 용량 변압기 적용</div> | 용량 | 배전전공 | 보통인부 | 장비사용시간[hr] | 50kVA 이하 | 0.42 | 0.42 | 1.67 | 100 " | 0.54 | 0.75 | 2.18 | 200 " | 0.78 | 1.34 | 2.72 | 300 " | 0.88 | 1.44 | 2.80 | 500 " | 0.99 | 1.54 | 2.88 | <div>4-40 지상 설치형 변압기 기계설치</div> <div>(단위:대)</div> <table><tr><th>용량</th><th>배전전공</th><th>보통인부</th><th>장비사용시간[hr]</th></tr><tr><td>50kVA 이하</td><td>0.46</td><td>0.69</td><td>1.31</td></tr><tr><td>100 "</td><td>0.52</td><td>0.77</td><td>1.46</td></tr><tr><td>200 "</td><td>0.61</td><td>0.91</td><td>1.71</td></tr><tr><td>300 "</td><td>0.64</td><td>0.96</td><td>1.81</td></tr><tr><td>500 "</td><td>0.67</td><td>1.01</td><td>1.91</td></tr></table> <div>【해설】</div> <div>① 상별 구분없이 Pad 변압기를 기계장비로 인상 및 소운반하여 지상에 설치하고 다음장소로 이동 및 도착하는 기준. 설치전 점검 및 기초대 앵커볼트 설치 포함</div> <div>② 현장 교통정리원 필요시 대당 보통인부 0.33인 별도 계상</div> <div>③ 옥내 설치 120%</div> <div>④ 케이블 접속 별도 계상</div> <div>⑤ 기계장비의 경비(기계손료, 운전경비, 수송비) 별도 계상</div> <div>⑥ 수전설비용 설치 시 30% 가산</div> <div>⑦ 철거 50%, 재사용철거 80%</div> <div>⑧ 동일 장소에서 2대 이상 동시 설치 시는 1대 추가마다 80% 가산</div> <div>⑨ 슬림형 1상 300kVA와 3상 500kVA 변압기는 일반형보다 1단계 하위 용량 변압기 적용</div> | 용량 | 배전전공 | 보통인부 | 장비사용시간[hr] | 50kVA 이하 | 0.46 | 0.69 | 1.31 | 100 " | 0.52 | 0.77 | 1.46 | 200 " | 0.61 | 0.91 | 1.71 | 300 " | 0.64 | 0.96 | 1.81 | 500 " | 0.67 | 1.01 | 1.91 |
| 용량 | 배전전공 | 보통인부 | 장비사용시간[hr] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50kVA 이하 | 0.42 | 0.42 | 1.67 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 " | 0.54 | 0.75 | 2.18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 " | 0.78 | 1.34 | 2.72 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 300 " | 0.88 | 1.44 | 2.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 500 " | 0.99 | 1.54 | 2.88 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 용량 | 배전전공 | 보통인부 | 장비사용시간[hr] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50kVA 이하 | 0.46 | 0.69 | 1.31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 " | 0.52 | 0.77 | 1.46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 " | 0.61 | 0.91 | 1.71 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 300 " | 0.64 | 0.96 | 1.81 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 500 " | 0.67 | 1.01 | 1.91 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 개 정 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-------|------|--------|------|------|---|--|-----|-------|------|--------|------|------|
| 현 행 | 제 · 개 정 (안) | | | | | | | | | | | | | |
| 4-45-1 지중케이블 보호판 설치 | 4-45-1 지중케이블 보호판 설치 | | | | | | | | | | | | | |
| (단위:100 개) | (단위:100 개) | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><th>구 격</th><th>케이블전공</th><th>보통인부</th></tr><tr><td>보호판 설치</td><td>0.15</td><td>0.15</td></tr></table> | 구 격 | 케이블전공 | 보통인부 | 보호판 설치 | 0.15 | 0.15 | <table><tr><th>구 격</th><th>케이블전공</th><th>보통인부</th></tr><tr><td>보호판 설치</td><td>0.15</td><td>0.15</td></tr></table> | | 구 격 | 케이블전공 | 보통인부 | 보호판 설치 | 0.15 | 0.15 |
| 구 격 | 케이블전공 | 보통인부 | | | | | | | | | | | | |
| 보호판 설치 | 0.15 | 0.15 | | | | | | | | | | | | |
| 구 격 | 케이블전공 | 보통인부 | | | | | | | | | | | | |
| 보호판 설치 | 0.15 | 0.15 | | | | | | | | | | | | |
| 【해 설】 | 【해 설】 | | | | | | | | | | | | | |
| ① ~ ④ (생략) | ① ~ ④ (생략) | | | | | | | | | | | | | |
| ⑤ 보호판은 관로공수 및 현장여건을 고려하여 보호판 길이 또는 폭 방향으로 설치하며, 관로공수가 많아 보호판을 병렬로 2개 이상 설치 시 2개는 180%, 3개는 260% 적용 | ⑤ 보호판은 관로공수 및 현장여건을 고려하여 보호판 길이 또는 폭 방향으로 설치하며, 관로공수가 많아 보호판을 병렬로 2열 이상 설치 시 2열은 180%, 3열은 260% 적용 | | | | | | | | | | | | | |

| 개 정 | | | |
|---------------------------------------|------|--------------------------------------|--|
| 현 행 | | 제 · 개 정 (안) | |
| 4-72 지지선 교체 | | 4-72 지지선 교체 | |
| 규격 | 배전전공 | 보통인부 | |
| 단지지선 | 0.13 | <u>0.065</u> | |
| Y지지선 | 0.19 | 0.95 | |
| 【해설】 | | 【해설】 | |
| ① 기존 지지선부분의 철연선(철선포함) 교체기준 | | ① 기존 지지선부분의 철연선(철선포함) 교체기준 | |
| ② 틀, 지지선밴드 및 지지선애자 교체품은 불포함 | | ② 틀, 지지선밴드 및 지지선애자 교체품은 불포함 | |
| ③ 수평지지선, 공동지지선 교체는 단지지선의 <u>160 %</u> | | ③ 수평지지선, 공동지지선 교체는 단지지선의 <u>60 %</u> | |

| 개 정 | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------------|-------|------|------------|------------|-----------|------|------|-----|------|--|
| 현 행 | | 제 · 개 정 (안) | | | | | | | | | | |
| 4-80-1 오수처리장비 사용 맨홀 청소 및 점검 <div>(개소)</div> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">공종</th><th rowspan="2">케이블전공</th><th rowspan="2">특별인부</th><th>장비사용시간[hr]</th></tr> <tr> <th>오수처리</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>맨홀청소 및 점검</td><td>0.18</td><td>0.18</td><td>0.7</td></tr> </tbody> </table> | | 공종 | 케이블전공 | 특별인부 | 장비사용시간[hr] | 오수처리 | 맨홀청소 및 점검 | 0.18 | 0.18 | 0.7 | (삭제) | |
| 공종 | 케이블전공 | | | | 특별인부 | 장비사용시간[hr] | | | | | | |
| | | 오수처리 | | | | | | | | | | |
| 맨홀청소 및 점검 | 0.18 | 0.18 | 0.7 | | | | | | | | | |
| 【해 설】 ① 이동식 오수처리장비를 이용하여 배전 지중선로 맨홀 내부 오수정수, 배수 후 내부설비를 점검하는 기준 ② 맨홀내에서 제거된 오물의 운반, 처리 별도 계상 ③ 작업차 기계경비 별도 계상 ④ 유해가스 발생개소 110% ⑤ 소모 잡재료(청소용 닦마, 마대, 배터리 등)는 별도 계상 ⑥ 지세별 및 노임의 할증 필요시 별도 계상 ⑦ 맨홀내 사용케이블의 공칭전압에 따라 케이블전공 직종을 구분 적용 ⑧ 맨홀 내 미침수에 따른 양수작업 불필요 개소는 본 품의 90 % 적용 | | | | | | | | | | | | |

제5장 내 선 설 비 공 사

개정

현 행

제 · 개정 (안)

5-42 피뢰설비 설치

5-42-1 피뢰침 설치

(단위:개)

| 종별 | 배전전공 |
|--------------------------|------|
| 피뢰침 설치높이 7.5 m 이하 | 0.66 |
| 10 m " | 0.84 |
| 15 m " | 1.14 |
| 20 m " | 1.50 |
| 25 m " | 1.80 |
| 30 m " | 2.11 |
| 35 m " | 2.42 |
| 40 m " | 2.73 |

【해설】

- ① 배선(돌침에서 연결박스) 포함, 인하도선 및 접지 불포함
- ② 구조물로서 발판이 좋은곳(철탑 등)은 60 %
- ③ **높이** 40 m 이상은 매 5 m마다 **배전전공** 0.44인 가산
- ④ 다수의 피뢰침을 동일 옥상에 분포형으로 설치할 경우는 돌침(Air Terminal) 1개 추가마다 **배전전공** 0.44인 가산하고 접지선을 Netting Connection하는 배선공량 가산(제3장 변전설비공사의 접지공사 분기선 접속 참조)
- ⑤ 철거 30 %

5-42 피뢰설비 설치

5-42-1 피뢰침 설치

(단위:개)

| 종별 | 내선전공 |
|------------------------|------|
| 피뢰침 길이 7.5 m 이하 | 0.66 |
| 10 m " | 0.84 |
| 15 m " | 1.14 |
| 20 m " | 1.50 |
| 25 m " | 1.80 |
| 30 m " | 2.11 |
| 35 m " | 2.42 |
| 40 m " | 2.73 |

【해설】

- ① 배선(돌침에서 연결박스) 포함, 인하도선 및 접지 불포함
- ② 구조물로서 발판이 좋은곳(철탑 등)은 60 %
- ③ **길이** 40 m 이상은 매 5 m마다 **내선전공** 0.44인 가산
- ④ 다수의 피뢰침을 동일 옥상에 분포형으로 설치할 경우는 돌침(Air Terminal) 1개 추가마다 **내선전공** 0.44인 가산하고 접지선을 Netting Connection하는 배선공량 가산(제3장 변전설비공사의 접지공사 분기선 접속 참조)
- ⑤ 철거 30 %