

2017년도

전기부문 표준품셈 제 · 개정 내용

시행일: 2018. 1. 1.

대한전기협회

총괄표

| 구 분 | 적용기준 | 송전 | 변전 | 배전 | 내선 | 철도 | 계 |
|-----|------|----|----|----|----|----|----|
| 제 정 | - | 2 | 9 | - | 1 | - | 12 |
| 개 정 | 3 | 24 | 10 | 29 | 11 | 1 | 78 |
| 합 계 | 3 | 26 | 19 | 29 | 12 | 1 | 90 |

제1장 적용기준

| 번 호 | 구 분 | 항 목 | 제 목 | 비 고 |
|-----|-----|---------|--------------|-----|
| 1 | 개 정 | 1-11-10 | 유해별 할증률 | |
| 2 | 〃 | 1-20 | 운반차량의 구분 (2) | |
| 3 | 〃 | 1-20 | 운반차량의 구분 (3) | |

제2장 송전설비공사

| 번 호 | 구 분 | 항 목 | 제 목 | 비 고 |
|-----|-----|---------|--------------------|-----|
| 1 | 제 정 | 2-16-2 | 종단접속함 조립식 가스밸브 설치 | |
| 2 | " | 2-29-4 | 송전선로 검전·접지 | |
| 3 | 개 정 | 2-7 | 애자 및 금구류 설치 | |
| 4 | " | 2-8-1 | 연선 | |
| 5 | " | 2-8-3 | 긴선(내장장치) | |
| 6 | " | 2-8-3 | 긴선(내장장치) | |
| 7 | " | 2-11-8 | 기계화 관로청소 및 도통시험 | |
| 8 | " | 2-12 | OF 케이블 직선접속 | |
| 9 | " | 2-13 | OF 케이블 종단접속 | |
| 10 | " | 2-14 | OF 케이블 유지접속 | |
| 11 | " | 2-15 | 지중 XLPE 케이블 직선접속 | |
| 12 | " | 2-15-1 | 지중 XLPE 케이블 조립식 접속 | |
| 13 | " | 2-16 | 지중 XLPE 케이블 종단접속 | |
| 14 | " | 2-16-1 | 종단접속함 가스채취 | |
| 15 | " | 2-17 | OF 케이블 급유장치 설치 | |
| 16 | " | 2-18 | 케이블 금구류 취부 | |
| 17 | " | 2-20-5 | 불량애자 검출 | |
| 18 | " | 2-26 | 이도 및 장력조정 | |
| 19 | " | 2-28-1 | 철탑부착물 설치 | |
| 20 | " | 2-28-2 | 아킹혼 설치 | |
| 21 | " | 2-28-5 | 철탑피뢰기 설치 | |
| 22 | " | 2-30-4 | 전선 접속개소 점검 | |
| 23 | " | 2-31-2 | 도로굴착공사 입회 | |
| 24 | " | 2-31-6 | 절연유 채취(열화측정) | |
| 25 | " | 2-31-12 | 맨홀점검 | |
| 26 | " | 2-32-1 | OF 케이블 절연유 교체 | |

제3장 변전설비공사

| 번 호 | 구 분 | 항 목 | 제 목 | 비 고 |
|-----|-----|---------|---|-----|
| 1 | 제 정 | 3-6-1 | 154kV 3상 60MVA FOW형 변압기 열교환기 조립 | |
| 2 | " | 3-50-1 | 154kV GIS 증설(대체)시 기존 GIS 해체 / 조립 설치 | |
| 3 | " | 3-96-1 | 주변압기 누유개소 및 부싱설치 | |
| 4 | " | 3-152-2 | 공압식 GIS 조작부 교체 | |
| 5 | " | 3-163-1 | 주변압기 및 유입기기 절연유 채취 | |
| 6 | " | 3-166 | 변전설비 부속기기 교체 | |
| 7 | " | 3-167 | 변전설비 Gas 보충 | |
| 8 | " | 3-168 | 23kV SIS 보통점검 | |
| 9 | " | 3-169 | GIS용 Gas 품질 측정 | |
| 10 | 개 정 | 3-36 | 축전지 설치 | |
| 11 | " | 3-38 | 접지공사 | |
| 12 | " | 3-39 | 보링접지 신설 | |
| 13 | " | 3-49 | 22.9kV GIS CABLE(PLUG형) 단말처리 | |
| 14 | " | 3-62-2 | 154kV GIS 1200mm ² CV 케이블 포설 | |
| 15 | " | 3-62-3 | GIS 상용주파 내전압시험 | |
| 16 | " | 3-62-4 | GIS 외부노이즈 차폐재 설치 | |
| 17 | " | 3-104 | 23kV 유입형 중성점 접지리액터 점검 | |
| 18 | " | 3-153 | GIS CB(345kV) 점검 | |
| 19 | " | 3-154 | GIS DS(ES) (345kV) 점검 | |

제4장 배전설비공사

| 번 호 | 구 분 | 항 목 | 제 목 | 비 고 |
|-----|-----|---------|----------------------------|-----|
| 1 | 개 정 | 4-12 | 절연커버 설치 | |
| 2 | " | 4-36-1 | 25kV 이하 특고압 전력케이블 직선접속 | |
| 3 | " | 4-54 | 직접활선 장비사용 인하선 연결 | |
| 4 | " | 4-56 | 직접활선 장비사용 COS 교체 | |
| 5 | " | 4-67 | 직접활선 장비사용 절연커버 설치 | |
| 6 | " | 4-76-1 | 수목 가자치기 기계화 시공 | |
| 7 | " | 4-80-1 | 오수처리장비 사용 맨홀 청소 및 점검 | |
| 8 | " | 4-83-2 | 지중저압 회선탐사 | |
| 9 | " | 4-86-9 | 배전자동화 TRS용 신호변환장치(제어함측) 설치 | |
| 10 | " | 4-86-13 | 배전자동화 CDMA용 TCU장치 설치 | |
| 11 | " | 4-86-14 | 배전자동화용 유선신호 변환장치 설치 | |
| 12 | " | 4-86-15 | 배전자동화용 광신호 변환장치(센터측) | |
| 13 | " | 4-86-16 | 배전자동화용 광신호 변환장치(제어함측) 설치 | |
| 14 | " | 4-86-17 | 배전자동화용 무선신호 변환장치 설치 | |
| 15 | " | 4-87-1 | 단말장치 설치 | |
| 16 | " | 4-87-2 | 자동화개폐기 종합연동시험 | |
| 17 | " | 4-87-3 | 자동화개폐기 투입 · 개방시험 | |
| 18 | " | 4-88-1 | 제어함 설치 | |
| 19 | " | 4-88-2 | 점검대 설치 | |
| 20 | " | 4-91-1 | 배전자동화용 전용선망 점검 | |
| 21 | " | 4-91-2 | 배전자동화용 TRS망 점검 | |
| 22 | " | 4-91-3 | 배전자동화용 무선망 점검 | |
| 23 | " | 4-91-4 | 배전자동화용 광통신망 점검 | |
| 24 | " | 4-92-1 | 단말장치 점검 | |
| 25 | " | 4-92-2 | 가공용 조작부 점검 | |
| 26 | " | 4-92-3 | 지중용 조작부 점검 | |
| 27 | " | 4-92-4 | Recloser 단말장치(RA) 점검 | |
| 28 | " | 4-92-5 | 가공용 FAS개조 단말장치(FA) 점검 | |
| 29 | " | 4-92-6 | 배터리 교체 | |

제5장 내선설비공사

| 번 호 | 구 분 | 항 목 | 제 목 | 비 고 |
|-----|-----|--------|------------------------|-----|
| 1 | 제 정 | 5-25-2 | 배선회로 별도형 연접설치 등기구 | |
| 2 | 개 정 | 5-11 | 전력케이블 구내 설치 | |
| 3 | 〃 | 5-13 | 제어용 케이블 설치 | |
| 4 | 〃 | 5-13 | 제어용 케이블 설치 | |
| 5 | 〃 | 5-18 | 분전반 조립 및 설치 | |
| 6 | 〃 | 5-25-1 | 배선회로 일체형 형광등기구 결합덕트 설치 | |
| 7 | 〃 | 5-25-2 | LED등기구 설치 | |
| 8 | 〃 | 5-25-3 | LED투광등기구 설치 | |
| 9 | 〃 | 5-25-4 | LED보안등기구 설치 | |
| 10 | 〃 | 5-26 | 방전등기구 설치 | |
| 11 | 〃 | 5-27-1 | 가로등 기초(기성품) 설치 | |
| 12 | 〃 | 5-29-1 | 벽관통 구멍뚫기 | |

제7장 전기철도의 전기설비공사

| 번 호 | 구 분 | 항 목 | 제 목 | 비 고 |
|-----|-----|------|-------------|-----|
| 1 | 개 정 | 7-18 | 전철주 기초 기계설치 | |

제1장 적 용 기 준

| 개 정 | |
|---|---|
| 현 행 | 제 · 개정 내용 |
| <p>1-11-10 유해별 할증률</p> <p>고온, 고압력기기 접근작업, 특고압 OF케이블 접속작업 30%</p> <p>고열, 미탄실, 발화연료 보관실, 위험물, 독극물의 보관실내 작업 20%</p> <p>정화조, 축전지실, 제빙실내 등 유해가스 발생 10%</p> | <p>1-11-10 유해별 할증률</p> <p>고온, 고압력기기 접근작업, 특고압 OF케이블 관련작업(포설제외) 30%</p> <p>고열, 미탄실, 발화연료 보관실, 위험물, 독극물의 보관실내 작업 20%</p> <p>정화조, 축전지실, 제빙실내 등 유해가스 발생 10%</p> |

개 정

현 행

제 · 개정 내용

1-20 운반차량의 구분

(2) 운반도로와 평균 주행속도(km/hr)

| 도 로 상 태 | 평균 속도 | |
|--|-----------|-----------|
| | 적 재 | 공 차 |
| 1차선의 교차가 힘든 산간지 도로 | 10 | <u>10</u> |
| 2차선 이상의 산간지 미포장도로 | 15 | <u>15</u> |
| 2차선 이상의 교통량 및 교통대기가 많은 시가지 | 20 | <u>20</u> |
| <u>포장도로(7,000대/일 이상), 2차선 이상의 미포장도로,</u> | 25 | <u>25</u> |
| 2차선 이상의 시가지 포장도로 (7,000~2,000대/일) | | |
| 2차선 이상의 교외 포장도로 (2,000대/일 이상) | <u>25</u> | <u>30</u> |
| 2차선 이상의 포장도로 (2,000대/일 미만) | 35 | 35 |
| 2차선 고속도로 | 50 | <u>50</u> |
| 4차선 고속도로 | 60 | 60 |

1-20 운반차량의 구분

(2) 운반도로와 평균 주행속도(km/hr)

| 도 로 상 태 | 평균 속도 | |
|---------------------------------------|-----------|-----------|
| | 적 재 | 공 차 |
| 1차선의 교차가 힘든 산간지 도로 | 10 | <u>15</u> |
| <u>2차선 이상의 산간지 도로 및 미포장도로</u> | 15 | <u>20</u> |
| 2차선 이상의 교통량 및 교통대기가 많은 시가지 | 20 | <u>25</u> |
| <u>포장도로(7,000대/일 이상)</u> | | |
| 2차선 이상의 시가지 포장도로 (7,000~2,000대/일) | 25 | <u>30</u> |
| 2차선 이상의 교외 포장도로 (2,000대/일 이상) | <u>30</u> | <u>35</u> |
| 2차선 이상의 포장도로 (2,000대/일 미만) | 35 | 35 |
| 2차선 고속도로 | 50 | <u>55</u> |
| <u>4차선 고속도로(편도 교통량 1일 40,000대 미만)</u> | 60 | 60 |

| 개 정 | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------|--|-----|---------|-----|------------|-------------------------|--|------------|---------------------|--|
| 현 | 행 | 제 · 개정 내용 | | | | | | | | | |
| 1-20 운반차량의 구분 | | 1-20 운반차량의 구분 | | | | | | | | | |
| [산정공식] | | [산정공식] | | | | | | | | | |
| (3) 화물자동차 차량손료 방식 운반비 산출 | | (3) 화물자동차 차량손료 방식 운반비 산출 | | | | | | | | | |
| (가) 차량운반비=자재운반비+대기료+총 상하차임 | | (가) 차량운반비=자재운반비+대기료+총 상하차임 | | | | | | | | | |
| ① 자재운반비 = 차종별 운행시간당 손료 × 총주행시간(H ₁) | | ① 자재운반비 = 차종별 운행시간당 손료 × 총주행시간(H ₁) | | | | | | | | | |
| ② 대기료 = 차종별대기 시간당손료 × 적상하 시간(H ₂) | | ② 대기료 = 차종별대기 시간당손료 × 적상하 시간(H ₂) | | | | | | | | | |
| | | ③ 총 상하차임 = 인력 상·하차 가능여부 적용 | | | | | | | | | |
| | | <table><tr><th>구 분</th><th>품 섹 적 용</th><th>비 고</th></tr><tr><td>인력 상·하차 가능</td><td>품셈적용(1-25) 품종별 적상하 기준적용</td><td></td></tr><tr><td>인력 상·하차 불가</td><td>장비사용료 + 보통인부(2인) 적용</td><td></td></tr></table> | 구 분 | 품 섹 적 용 | 비 고 | 인력 상·하차 가능 | 품셈적용(1-25) 품종별 적상하 기준적용 | | 인력 상·하차 불가 | 장비사용료 + 보통인부(2인) 적용 | |
| 구 분 | 품 섹 적 용 | 비 고 | | | | | | | | | |
| 인력 상·하차 가능 | 품셈적용(1-25) 품종별 적상하 기준적용 | | | | | | | | | | |
| 인력 상·하차 불가 | 장비사용료 + 보통인부(2인) 적용 | | | | | | | | | | |
| | | 【해 설】 | | | | | | | | | |
| | | ① 일정한 평지에서 20m내 소운반 작업이 포함되어 있다 | | | | | | | | | |
| | | ② 작업에는 적상·적하시의 정리작업이 포함되어 있다 | | | | | | | | | |
| | | ③ Cu, ACSR등 폐전선의 적상·하 기준은 전선류의 50%로 적용한다. | | | | | | | | | |

제2장 송 전 설 비 공 사

| 제 정 | | | | | | | | | |
|------------------------|---|--------|----------|--------|------|------------------------|-------|-------|-------|
| 현행 | 제 · 개정 내용 | | | | | | | | |
| (제 정) | <div>2-16-2 종단접속함 조립식 가스채취밸브 설치</div> <div>(단위:개소)</div> <table><tr><th>공 종</th><th>특고압케이블전공</th><th>전기공사기사</th><th>특별인부</th></tr><tr><td>종단접속함 조립식 가스채취밸브 설치</td><td>1.067</td><td>0.715</td><td>0.546</td></tr></table> <div>【해 설】</div> <div>① XLPE 케이블 가스중 및 기중 종단접속함 1상 1개소 기준</div> <div>② 동일 장소에서 연속 2개소 이상 설치시는 1개소 추가마다 80%씩 가산</div> <div>③ 장비손료 및 비계틀(발받침) 설치는 별도 계상</div> | 공 종 | 특고압케이블전공 | 전기공사기사 | 특별인부 | 종단접속함 조립식 가스채취밸브 설치 | 1.067 | 0.715 | 0.546 |
| 공 종 | 특고압케이블전공 | 전기공사기사 | 특별인부 | | | | | | |
| 종단접속함 조립식 가스채취밸브 설치 | 1.067 | 0.715 | 0.546 | | | | | | |

| 제 정 | | | | | | | |
|--------------|--|----------|------|-----|--------------|-------|----------|
| 현행 | 제 · 개정 내용 | | | | | | |
| (제 정) | 2-29-4 송전선로 검전 · 접지 | | | | | | |
| | (단위:기) | | | | | | |
| | <table><tr><th>공 종</th><th>송전전공</th><th>비 고</th></tr><tr><td>송전선로 검전 · 접지</td><td>0.125</td><td>승탑후 선로접지</td></tr></table> | 공 종 | 송전전공 | 비 고 | 송전선로 검전 · 접지 | 0.125 | 승탑후 선로접지 |
| 공 종 | 송전전공 | 비 고 | | | | | |
| 송전선로 검전 · 접지 | 0.125 | 승탑후 선로접지 | | | | | |

개 정

현 행

제 · 개정 내용

2-7 애자 및 금구류 설치

| 종 별 | 규 격 | 단 위 | 송전전공 | 특별인부 |
|----------------------|-----------|-----|-------|-------|
| 현수 애자 | 765kV 6도체 | 2런 | 1.111 | 0.833 |
| | 345kV 4도체 | 1런 | 0.313 | 0.626 |
| | 345kV 복도체 | 1런 | 0.250 | 0.417 |
| | 154kV | 1런 | 0.144 | 0.287 |
| 아 마 롯 드 | Performed | 개 | 0.083 | - |
| S · B 댐퍼 | (16 Lbs) | " | 0.163 | - |
| S · B 댐퍼 | (14 Lbs) | " | 0.127 | - |
| S · B 댐퍼 | (12 Lbs) | " | 0.125 | - |
| S · B 댐퍼 | (8 Lbs) | " | 0.079 | - |
| Spacer | 복 도 체 | " | 0.07 | 0.03 |
| | 4 도 체 | " | 0.12 | 0.04 |
| | 6 도 체 | " | 0.18 | 0.06 |
| 베이드 댐퍼 및 가공지선용 클립 | 154kV | 개 | 0.117 | - |

2-7 애자 및 금구류 설치

| 종 별 | 규 격 | 단 위 | 송전전공 | 특별인부 |
|----------------------|-----------|-----|-------|-------|
| 현수 애자 | 765kV 6도체 | 2런 | 1.111 | 0.833 |
| | 345kV 4도체 | 1런 | 0.313 | 0.626 |
| | 345kV 복도체 | 1런 | 0.250 | 0.417 |
| | 154kV | 1런 | 0.144 | 0.287 |
| 아 마 롯 드 | Performed | 개 | 0.083 | - |
| S · B 댐퍼 | (16 Lbs) | " | 0.163 | - |
| S · B 댐퍼 | (14 Lbs) | " | 0.127 | - |
| S · B 댐퍼 | (12 Lbs) | " | 0.125 | - |
| S · B 댐퍼 | (8 Lbs) | " | 0.079 | - |
| Spacer | 복 도 체 | " | 0.07 | 0.03 |
| | 4 도 체 | " | 0.12 | 0.04 |
| | 6 도 체 | " | 0.18 | 0.06 |
| 베이드 댐퍼 및 가공지선용 클립 | 154kV | 개 | 0.117 | - |

【해 설】

- ① ~ ⑩ 생략
⑪ (신설)

【해 설】

- ① ~ ⑩ 생략
⑪ 점퍼스페이서는 Spacer의 50% 적용

| 개 정 | |
|---|--|
| 현 행 | 제 · 개정 내용 |
| <p>2-8-1 연선 (단위:km)</p> <p>(표 생략)</p> <p>【해 설】</p> <p>①~⑩ (생 략)</p> <p>⑪ <u>소선단위</u>로 작업할 경우의 공량은 작업대상 소도체수를 1회선당 소도체수로 나눈 공량에 기본품의 20%를 더하여 산출 (계산 예 : 480mm² 4복도체 2소선 연선시 송전전공 품 $= \left(\frac{2}{12} + 0.2 \right) \times 69.49 = 25.480$</p> | <p>2-8-1 연선 (단위:km)</p> <p>(표 생략)</p> <p>【해 설】</p> <p>①~⑩ (생 략)</p> <p>⑪ 소선단위로 작업할 경우의 공량은 작업대상 소도체수를 1회선당 소도체수로 나눈 공량에 기본품의 20%를 더하여 산출 <u>(기본품을 초과할 수 없음)</u></p> |

| 개 정 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|-------|--|--------|------|------|--------------------------------|------|-------|-------|--------------------------------|------|-------|-------|-------------------------|------|-------|-------|------------------------|------|-------|------|------------------------|------|-------|------|------------------------|------|-------|------|------------------------|------|-------|------|---------------------------|------|-------|------|---------------------------|------|-------|------|--|--|-----|--------|------|------|--------------------------------|------|-------|-------|--------------------------------|------|-------|-------|-------------------------|------|-------|-------|------------------------|------|-------|------|------------------------|------|-------|------|------------------------|------|-------|------|------------------------|------|-------|------|---------------------------|------|-------|------|---------------------------|------|-------|------|
| 현 행 | | | 제 · 개정 내용 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2-8-3 긴선(내장장치) <div>(단위:기)</div> <table><tr><th>규 격</th><th>전기공사기사</th><th>송전전공</th><th>특별인부</th></tr><tr><td>480mm² 6복도체 양긴선 내장</td><td>3.47</td><td>69.44</td><td>24.30</td></tr><tr><td>480mm² 6복도체 블록통과내장</td><td>2.32</td><td>53.24</td><td>16.20</td></tr><tr><td>480mm² 4복도체</td><td>1.74</td><td>39.93</td><td>13.88</td></tr><tr><td>480mm² 복도체</td><td>1.60</td><td>23.96</td><td>9.58</td></tr><tr><td>410mm² 복도체</td><td>1.44</td><td>23.68</td><td>8.61</td></tr><tr><td>410mm² 단도체</td><td>0.69</td><td>15.28</td><td>5.56</td></tr><tr><td>330mm² 복도체</td><td>1.39</td><td>22.92</td><td>8.33</td></tr><tr><td>330mm² 단도체 이하</td><td>0.57</td><td>14.75</td><td>4.54</td></tr><tr><td>160mm² 단도체 이하</td><td>0.52</td><td>10.42</td><td>3.13</td></tr></table> | | | 규 격 | 전기공사기사 | 송전전공 | 특별인부 | 480mm ² 6복도체 양긴선 내장 | 3.47 | 69.44 | 24.30 | 480mm ² 6복도체 블록통과내장 | 2.32 | 53.24 | 16.20 | 480mm ² 4복도체 | 1.74 | 39.93 | 13.88 | 480mm ² 복도체 | 1.60 | 23.96 | 9.58 | 410mm ² 복도체 | 1.44 | 23.68 | 8.61 | 410mm ² 단도체 | 0.69 | 15.28 | 5.56 | 330mm ² 복도체 | 1.39 | 22.92 | 8.33 | 330mm ² 단도체 이하 | 0.57 | 14.75 | 4.54 | 160mm ² 단도체 이하 | 0.52 | 10.42 | 3.13 | 2-8-3 긴선(내장장치) <div>(단위:기)</div> <table><tr><th>규 격</th><th>전기공사기사</th><th>송전전공</th><th>특별인부</th></tr><tr><td>480mm² 6복도체 양긴선 내장</td><td>3.47</td><td>69.44</td><td>24.30</td></tr><tr><td>480mm² 6복도체 블록통과내장</td><td>2.32</td><td>53.24</td><td>16.20</td></tr><tr><td>480mm² 4복도체</td><td>1.74</td><td>39.93</td><td>13.88</td></tr><tr><td>480mm² 복도체</td><td>1.60</td><td>23.96</td><td>9.58</td></tr><tr><td>410mm² 복도체</td><td>1.44</td><td>23.68</td><td>8.61</td></tr><tr><td>410mm² 단도체</td><td>0.69</td><td>15.28</td><td>5.56</td></tr><tr><td>330mm² 복도체</td><td>1.39</td><td>22.92</td><td>8.33</td></tr><tr><td>330mm² 단도체 이하</td><td>0.57</td><td>14.75</td><td>4.54</td></tr><tr><td>160mm² 단도체 이하</td><td>0.52</td><td>10.42</td><td>3.13</td></tr></table> | | 규 격 | 전기공사기사 | 송전전공 | 특별인부 | 480mm ² 6복도체 양긴선 내장 | 3.47 | 69.44 | 24.30 | 480mm ² 6복도체 블록통과내장 | 2.32 | 53.24 | 16.20 | 480mm ² 4복도체 | 1.74 | 39.93 | 13.88 | 480mm ² 복도체 | 1.60 | 23.96 | 9.58 | 410mm ² 복도체 | 1.44 | 23.68 | 8.61 | 410mm ² 단도체 | 0.69 | 15.28 | 5.56 | 330mm ² 복도체 | 1.39 | 22.92 | 8.33 | 330mm ² 단도체 이하 | 0.57 | 14.75 | 4.54 | 160mm ² 단도체 이하 | 0.52 | 10.42 | 3.13 |
| 규 격 | 전기공사기사 | 송전전공 | 특별인부 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 480mm ² 6복도체 양긴선 내장 | 3.47 | 69.44 | 24.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 480mm ² 6복도체 블록통과내장 | 2.32 | 53.24 | 16.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 480mm ² 4복도체 | 1.74 | 39.93 | 13.88 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 480mm ² 복도체 | 1.60 | 23.96 | 9.58 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 410mm ² 복도체 | 1.44 | 23.68 | 8.61 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 410mm ² 단도체 | 0.69 | 15.28 | 5.56 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 330mm ² 복도체 | 1.39 | 22.92 | 8.33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 330mm ² 단도체 이하 | 0.57 | 14.75 | 4.54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 160mm ² 단도체 이하 | 0.52 | 10.42 | 3.13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 규 격 | 전기공사기사 | 송전전공 | 특별인부 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 480mm ² 6복도체 양긴선 내장 | 3.47 | 69.44 | 24.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 480mm ² 6복도체 블록통과내장 | 2.32 | 53.24 | 16.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 480mm ² 4복도체 | 1.74 | 39.93 | 13.88 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 480mm ² 복도체 | 1.60 | 23.96 | 9.58 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 410mm ² 복도체 | 1.44 | 23.68 | 8.61 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 410mm ² 단도체 | 0.69 | 15.28 | 5.56 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 330mm ² 복도체 | 1.39 | 22.92 | 8.33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 330mm ² 단도체 이하 | 0.57 | 14.75 | 4.54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 160mm ² 단도체 이하 | 0.52 | 10.42 | 3.13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【해 설】 ① ~ ⑨ 생략 ⑩ 소선단위로 작업할 경우의 공량은 작업대상 소도체수를 1회선당 소도체수로 나 는 공량에 기본품의 20%를 더하여 산출 (계산 예 : 480mm ² 4복도체 2소선 긴선시 송전전공 품 <div>= ($\frac{2}{12}$ + 0.2) × 39.93 = 14.461</div> | | | 【해 설】 ① ~ ⑨ 생략 ⑩ 소선단위로 작업할 경우의 공량은 작업대상 소도체수를 1회선당 소도체수로 나 는 공량에 기본품의 20%를 더하여 산출 <u>(기본품을 초과할 수 없음)</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

개 정

현 행

제 · 개정 내용

2-8-3 긴선(내장장치)

(단위:기)

| 규 격 | 전기공사기사 | 송전전공 | 특별인부 |
|--------------------------------|--------|-------|-------|
| 480mm ² 6복도체 양긴선 내장 | 3.47 | 69.44 | 24.30 |
| 480mm ² 6복도체 블록통과내장 | 2.32 | 53.24 | 16.20 |
| 480mm ² 4복도체 | 1.74 | 39.93 | 13.88 |
| 480mm ² 복도체 | 1.60 | 23.96 | 9.58 |
| 410mm ² 복도체 | 1.44 | 23.68 | 8.61 |
| 410mm ² 단도체 | 0.69 | 15.28 | 5.56 |
| 330mm ² 복도체 | 1.39 | 22.92 | 8.33 |
| 330mm ² 단도체 이하 | 0.57 | 14.75 | 4.54 |
| 160mm ² 단도체 이하 | 0.52 | 10.42 | 3.13 |

【해 설】

① 기당 1회선, 보통지구 기준

② ~ ⑩ 생략

2-8-3 긴선(내장장치)

(단위:기)

| 규 격 | 전기공사기사 | 송전전공 | 특별인부 |
|--------------------------------|--------|-------|-------|
| 480mm ² 6복도체 양긴선 내장 | 3.47 | 69.44 | 24.30 |
| 480mm ² 6복도체 블록통과내장 | 2.32 | 53.24 | 16.20 |
| 480mm ² 4복도체 | 1.74 | 39.93 | 13.88 |
| 480mm ² 복도체 | 1.60 | 23.96 | 9.58 |
| 410mm ² 복도체 | 1.44 | 23.68 | 8.61 |
| 410mm ² 단도체 | 0.69 | 15.28 | 5.56 |
| 330mm ² 복도체 | 1.39 | 22.92 | 8.33 |
| 330mm ² 단도체 이하 | 0.57 | 14.75 | 4.54 |
| 160mm ² 단도체 이하 | 0.52 | 10.42 | 3.13 |

【해 설】

① 기당 1회선, 보통지구 기준(점퍼선 및 압축인류클램프 등 관련 설치품 포함)

② ~ ⑩ 생략

| 개 정 | | | | |
|--|------------------|---------------------------------------|----------|----------------------|
| 현 행 | | 제 · 개정 내용 | | |
| 2-11-8 기계화 관로청소 및 도통시험 (단위:km) | | 2-11-8 기계화 관로청소 및 도통시험 (단위:km) | | |
| 관로 내경 (mm) | 특고압 케이블 전공 | 특별 인부 | 보통 인부 | 도통시험용 윈치 사용시간(hr) |
| | | | | MPM-350A/350M |
| 150이하 | 3.77 | 2.82 | 1.88 | 3.98 |
| 300이하 | 3.77 | 3.77 | 2.82 | 4.42 |
| 300초과 | 4.71 | 4.71 | 3.77 | 4.68 |
| 【해 설】 | | 【해 설】 | | |
| ① 관의 재질에 관계없이 공히 적용. | | ① 관의 재질에 관계없이 공히 적용 | | |
| ② 동일 장소에서 2공 이상 동시 작업시는 관로 1공당 80% 가산. | | ② 동일 장소에서 2공 이상 동시 작업시는 관로 1공당 80% 가산 | | |
| ③ 소운반, 작업준비, 윈치 감시조정 포함. | | ③ 소운반, 작업준비, 윈치 감시조정 포함 | | |
| ④ 기계경비는 별도 계상. | | ④ 기계경비는 별도 계상 | | |
| ⑤ 시험 결과 불량일 경우 재 도통시험비 별도 계상. | | ⑤ 시험 결과 불량일 경우 재 도통시험비 별도 계상 | | |
| ⑥ 양수작업 별도 계상. | | ⑥ 양수작업 별도 계상 | | |

| 개 정 | |
|--|--|
| 현 행 | 제 · 개정 내용 |
| <p>2-12 OF 케이블 직선접속</p> <p>〈표 생 략〉</p> <p>[해 설]</p> <p>① ~ ⑭ (생 략)</p> <p><u>〈신 설〉</u></p> | <p>2-12 OF 케이블 직선접속</p> <p>〈표 생 략〉</p> <p>[해 설]</p> <p>① ~ ⑭ (생 략)</p> <p><u>⑮ 1상 이내인 소규모 공사는 150%</u></p> |

| 개 정 | |
|--|--|
| 현 행 | 제 · 개정 내용 |
| <p>2-13 OF 케이블 종단접속</p> <p style="text-align: center;">〈 표 생 략 〉</p> <p>[해 설]</p> <p>① ~ ⑭ (생 략)</p> <p><u><신 설></u></p> | <p>2-13 OF 케이블 종단접속</p> <p style="text-align: center;">〈 표 생 략 〉</p> <p>[해 설]</p> <p>① ~ ⑬ (생 략)</p> <p><u>⑭ 1상 이내인 소규모 공사는 150%</u></p> |

| 개 정 | |
|--|--|
| 현 행 | 제 · 개정 내용 |
| <p>2-14 OF 케이블 유지접속</p> <p style="text-align: center;">〈 표 생 략 〉</p> <p>[해 설]</p> <p>① ~ ⑮ (생 략)</p> <p><u>〈신 설〉</u></p> | <p>2-14 OF 케이블 유지접속</p> <p style="text-align: center;">〈 표 생 략 〉</p> <p>[해 설]</p> <p>① ~ ⑮ (생 략)</p> <p><u>⑯ 1상 이내인 소규모 공사는 150%</u></p> |

| 개 정 | |
|---|---|
| 현 행 | 제 · 개정 내용 |
| <p>2-15 지중 XLPE 케이블 직선접속</p> <p style="text-align: center;">〈 표 생 략 〉</p> <p>[해 설]</p> <p>① ~ ⑮ (생 략)</p> <p><u><신 설></u></p> | <p>2-15 지중 XLPE 케이블 직선접속</p> <p style="text-align: center;">〈 표 생 략 〉</p> <p>[해 설]</p> <p>① ~ ⑮ (생 략)</p> <p><u>⑯ 1상 이내인 소규모 공사는 150%</u></p> |

| 개 정 | |
|---|---|
| 현 행 | 제 · 개정 내용 |
| <p>2-15-1 지중 XLPE 케이블 조립식 접속</p> <p style="text-align: center;">〈 표 생 략 〉</p> <p>[해 설]</p> <p>① ~ ⑪ (생 략)</p> <p><u><신 설></u></p> | <p>2-15-1 지중 XLPE 케이블 조립식 접속</p> <p style="text-align: center;">〈 표 생 략 〉</p> <p>[해 설]</p> <p>① ~ ⑪ (생 략)</p> <p><u>⑫ 1상 이내인 소규모 공사는 150%</u></p> |

| 개 정 | |
|---|---|
| 현 행 | 제 · 개정 내용 |
| <p>2-16 지중 XLPE 케이블 종단접속</p> <p style="text-align: center;">〈 표 생 략 〉</p> <p>[해 설]</p> <p>① ~ ⑫ (생 략)</p> <p><u><신 설></u></p> | <p>2-16 지중 XLPE 케이블 종단접속</p> <p style="text-align: center;">〈 표 생 략 〉</p> <p>[해 설]</p> <p>① ~ ⑫ (생 략)</p> <p><u>⑬ 1상 이내인 소규모 공사는 150%</u></p> |

| 개 정 | |
|---|--|
| 현 행 | 제 · 개정 내용 |
| <p>2-16-1 종단접속함 가스채취</p> <p style="text-align: center;">〈 표 생 략 〉</p> <p>[해 설]</p> <p>① ~ ③ (생 략)</p> <p><u>〈신 설〉</u></p> | <p>2-16-1 종단접속함 가스채취</p> <p style="text-align: center;">〈 표 생 략 〉</p> <p>[해 설]</p> <p>① ~ ③ (생 략)</p> <p><u>④ 1개소 이내인 소규모 공사는 150%</u></p> |

| 개 정 | |
|---|--|
| 현 행 | 제 · 개정 내용 |
| <p>2-17 OF 케이블 급유장치 설치</p> <p style="text-align: center;">〈 표 생 략 〉</p> <p>[해 설]</p> <p>① ~ ⑦ (생 략)</p> <p><u><신 설></u></p> | <p>2-17 OF 케이블 급유장치 설치</p> <p style="text-align: center;">〈 표 생 략 〉</p> <p>[해 설]</p> <p>① ~ ⑦ (생 략)</p> <p><u>⑧ 협소한 장소에서 작업시 별도 할증 적용</u></p> <p style="margin-left: 40px;"><u>(가) 700 초과 ~ 800mm 이하 20%</u></p> <p style="margin-left: 40px;"><u>(나) 600 초과 ~ 700mm 이하 30%</u></p> <p style="margin-left: 40px;"><u>(다) 500 초과 ~ 600mm 이하 40%</u></p> <p style="margin-left: 40px;"><u>(라) 500mm 이하 50%</u></p> |

| 개 정 | |
|--|--|
| 현 행 | 제 · 개정 내용 |
| <p>2-18 케이블 금구류 취부</p> <p style="text-align: center;">＜ 표 생 략 ＞</p> <p>【해 설】</p> <p>① 전력구 장비 반입구로부터 운반거리가(직선거리) 100m 초과시 소운반비 별도 적용</p> <p>② <u>철거는 50%</u></p> <p>③ 지세별 할증률 및 현장 교통정리원 별도 적용. 맨홀 내 양수작업 필요시 별도 계상</p> | <p>2-18 케이블 금구류 취부</p> <p style="text-align: center;">＜ 표 생 략 ＞</p> <p>【해 설】</p> <p>① 전력구 장비 반입구로부터 운반거리가(직선거리) 100m 초과시 소운반비 별도 적용</p> <p>② <u>철거는 50%(부식된 금구류 철거시 80% 적용)</u></p> <p>③ 지세별 할증률 및 현장 교통정리원 별도 적용. 맨홀 내 양수작업 필요시 별도 계상</p> |

| 개 정 | |
|--|---|
| 현 행 | 제 · 개정 내용 |
| <p>2-20-5 불량애자 검출</p> <p>(표 생략)</p> <p>【해 설】</p> <p>①~⑥ (생 략)</p> <p>⑦ (신 설)</p> | <p>2-20-5 불량애자 검출</p> <p>(표 생략)</p> <p>【해 설】</p> <p>①~⑥ (생 략)</p> <p>⑦ 장비손료 별도 계상</p> |

개 정

현 행

2-26 이도 및 장력 조정

| 공중 · 규격 | | | 전기공사 기사 | 송전전공 | 특별인부 |
|----------------|-----------------|---------------------------------|------------|-------|-------|
| 전력선 | 현수 장치 | 480mm ² 6복도체 현수 | 0.56 | 9.07 | 3.40 |
| | | 480mm ² 4복도체 | 0.48 | 5.27 | 3.19 |
| | | 480mm ² 복도체 | 0.47 | 4.63 | 2.55 |
| | | 410mm ² 복도체 | 0.46 | 4.35 | 2.40 |
| | | 410mm ² 단도체 | 0.38 | 2.77 | 1.60 |
| | | 330mm ² 복도체 | 0.45 | 3.70 | 2.31 |
| | | 330mm ² 단도체 | 0.37 | 2.68 | 1.54 |
| | | 160mm ² 단도체 이하 | 0.35 | 2.43 | 1.05 |
| | 내장 장치 | 480mm ² 6복도체 양긴선 내장 | 3.47 | 69.44 | 24.30 |
| | | 480mm ² 6복도체 부력통과 내장 | 2.32 | 53.24 | 16.20 |
| | | 480mm ² 4복도체 | 1.74 | 39.93 | 13.88 |
| | | 480mm ² 복도체 | 1.60 | 23.96 | 9.58 |
| | | 410mm ² 복도체 | 1.44 | 23.68 | 8.61 |
| | | 410mm ² 단도체 | 0.69 | 15.28 | 5.56 |
| | | 330mm ² 복도체 | 1.39 | 22.92 | 8.33 |
| | | 330mm ² 단도체 이하 | 0.57 | 14.75 | 4.54 |
| | | 160mm ² 단도체 이하 | 0.52 | 10.42 | 3.13 |
| 가공 지선 긴선 | 현수 장치 | AWS 200mm ² | 0.16 | 0.80 | 0.32 |
| | | ACSR 120mm ² | 0.14 | 0.56 | 0.28 |
| | | ACSR 97mm ² | 0.12 | 0.46 | 0.23 |
| | | ACSR 65mm ² 이하 | 0.09 | 0.37 | 0.18 |
| | 내장 장치 | AWS 200mm ² | 0.30 | 2.98 | 1.79 |
| | | ACSR 120mm ² | 0.19 | 2.12 | 0.96 |
| | | ACSR 97mm ² | 0.18 | 2.08 | 0.95 |
| | | ACSR 65mm ² 이하 | 0.14 | 1.59 | 0.72 |
| 가공 지선 | 가공지선 접지선 접속(개당) | | - | 0.113 | - |

【해 설】

- ① ~ ⑥ 생략
- ⑦ 애자런 및 철물류는 별도 계상
- ⑧ 애자금구류 날개취부, 철거, 교체품 포함(아킹혼 · 링 및 **피뢰기 포함**)
- ⑨ 생략

제 · 개정 내용

2-26 이도 및 장력 조정

| 공중 · 규격 | | | 전기공사 기사 | 송전전공 | 특별인부 |
|----------------|-----------------|---------------------------------|------------|-------|-------|
| 전력선 | 현수 장치 | 480mm ² 6복도체 현수 | 0.56 | 9.07 | 3.40 |
| | | 480mm ² 4복도체 | 0.48 | 5.27 | 3.19 |
| | | 480mm ² 복도체 | 0.47 | 4.63 | 2.55 |
| | | 410mm ² 복도체 | 0.46 | 4.35 | 2.40 |
| | | 410mm ² 단도체 | 0.38 | 2.77 | 1.60 |
| | | 330mm ² 복도체 | 0.45 | 3.70 | 2.31 |
| | | 330mm ² 단도체 | 0.37 | 2.68 | 1.54 |
| | | 160mm ² 단도체 이하 | 0.35 | 2.43 | 1.05 |
| | 내장 장치 | 480mm ² 6복도체 양긴선 내장 | 3.47 | 69.44 | 24.30 |
| | | 480mm ² 6복도체 부력통과 내장 | 2.32 | 53.24 | 16.20 |
| | | 480mm ² 4복도체 | 1.74 | 39.93 | 13.88 |
| | | 480mm ² 복도체 | 1.60 | 23.96 | 9.58 |
| | | 410mm ² 복도체 | 1.44 | 23.68 | 8.61 |
| | | 410mm ² 단도체 | 0.69 | 15.28 | 5.56 |
| | | 330mm ² 복도체 | 1.39 | 22.92 | 8.33 |
| | | 330mm ² 단도체 이하 | 0.57 | 14.75 | 4.54 |
| | | 160mm ² 단도체 이하 | 0.52 | 10.42 | 3.13 |
| 가공 지선 긴선 | 현수 장치 | AWS 200mm ² | 0.16 | 0.80 | 0.32 |
| | | ACSR 120mm ² | 0.14 | 0.56 | 0.28 |
| | | ACSR 97mm ² | 0.12 | 0.46 | 0.23 |
| | | ACSR 65mm ² 이하 | 0.09 | 0.37 | 0.18 |
| | 내장 장치 | AWS 200mm ² | 0.30 | 2.98 | 1.79 |
| | | ACSR 120mm ² | 0.19 | 2.12 | 0.96 |
| | | ACSR 97mm ² | 0.18 | 2.08 | 0.95 |
| | | ACSR 65mm ² 이하 | 0.14 | 1.59 | 0.72 |
| 가공 지선 | 가공지선 접지선 접속(개당) | | - | 0.113 | - |

【해 설】

- ① ~ ⑥ 생략
- ⑦ 애자런 및 철물류(**송전용 피뢰기 포함**)는 별도 계상
- ⑧ 애자금구류 날개취부, 철거, 교체품 포함(**아킹혼 · 링 포함**)
- ⑨ 생략

| 개 정 | |
|---|---|
| 현 행 | 제 · 개정 내용 |
| <p>2-28-1 철탑 부착물 설치</p> <p style="text-align: center;">〈 표 생 략 〉</p> <p>【해 설】</p> <p>① ~ ② (생략)</p> <p>③ 항공장애표시등 설치 및 점검은 다음에 따름</p> <p>(가) 교류전원식 항공장애표시등(2등용) 설치 기준</p> <p>(나) 등기구 조작함 케이블 포선품 포함, 전압 구분없이 적용</p> <p>(다) 항공장애표시등 교체시는 설치품의 125%, 케이블교체시는 50%</p> <p>(라) 등기구 또는 조작함 교체시는 설치품의 30%</p> <p>(마) 주야간에 원거리에서 등구 동작상태 확인은 점검품의 5%</p> <p>(바) 항공장애표시등 전구 교체품은 항공장애표시등 점검품의 50%</p> <p>(사) 태양 전지식은 이 품(교류전원식)의 130%</p> <p>(아) 1등용은 90%, 3등용은 115%, 4등용은 130%</p> <p>(자) 태양전지(집광판) 교체품은 태양전지식 설치품의 30%</p> <p>(차) 축전지 교체품은 개당 송전전공 0.2인 (765kV는 0.4인) 적용</p> <p>④ ~ ⑥ (생략)</p> | <p>2-28-1 철탑 부착물 설치</p> <p style="text-align: center;">〈 표 생 략 〉</p> <p>【해 설】</p> <p>① ~ ② (생략)</p> <p>③ 항공장애표시등 설치 및 점검은 다음에 따름</p> <p>(가) 교류전원식 항공장애표시등(2등용) 설치 기준</p> <p>(나) 등기구 조작함 케이블 포선품 포함, 전압 구분없이 적용</p> <p>(다) 항공장애표시등 교체시는 설치품의 125%, 케이블교체시는 50%</p> <p>(라) 등기구 또는 조작함 교체시는 설치품의 30%</p> <p>(마) 주야간에 원거리에서 등구 동작상태 확인은 점검품의 5%</p> <p>(바) 항공장애표시등 전구 교체품은 항공장애표시등 점검품의 50%</p> <p>(사) 태양 전지식은 이 품(교류전원식)의 130%</p> <p>(아) 1등용은 90%, 3등용은 115%, 4등용은 130% 1등 추가 시 마다 15% 가산</p> <p>(자) 태양전지(집광판) 교체품은 태양전지식 설치품의 30%</p> <p>(차) 축전지 교체품은 개당 송전전공 0.2인 (765kV는 0.4인) 적용</p> <p>④ ~ ⑥ (생략)</p> |

| 개 정 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|---|-----|------|------|-------|------|------|-------|------|--|--|-----|-----|------|------|-------|------|------|-------|------|
| 현 행 | | 제 · 개정 내용 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2-28-2 아킹혼 설치 <div>(단위:상)</div> <table><tr><th>공 종</th><th>규 격</th><th>송전전공</th></tr><tr><td>현수장치</td><td>154kV</td><td>0.12</td></tr><tr><td>내장장치</td><td>154kV</td><td>0.16</td></tr></table> | | 공 종 | 규 격 | 송전전공 | 현수장치 | 154kV | 0.12 | 내장장치 | 154kV | 0.16 | 2-28-2 아킹혼 설치 <div>(단위:상)</div> <table><tr><th>공 종</th><th>규 격</th><th>송전전공</th></tr><tr><td>현수장치</td><td>154kV</td><td>0.12</td></tr><tr><td>내장장치</td><td>154kV</td><td>0.16</td></tr></table> | | 공 종 | 규 격 | 송전전공 | 현수장치 | 154kV | 0.12 | 내장장치 | 154kV | 0.16 |
| 공 종 | 규 격 | 송전전공 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 현수장치 | 154kV | 0.12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 내장장치 | 154kV | 0.16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 공 종 | 규 격 | 송전전공 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 현수장치 | 154kV | 0.12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 내장장치 | 154kV | 0.16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【해 설】 ① 보통지구 기준이며, 내장장치는 편측 1상 기준 <u><신 설></u> ② 기설선로에서 아킹혼 취부용 금구류가 설치된 개소에서 아킹혼 추가 설치시 적용하며, 별도 금구류 설치가 필요한 경우 “2-26 이도 및 장력 조정” 해설에 따라 별도 계상) ③ 철거는 50% (재사용 철거 80%) | | 【해 설】 ① 보통지구 기준이며, 내장장치는 편측 1상 기준 <u>② 1련 작업시에도 동일품 적용</u> ③ 기설선로에서 아킹혼 취부용 금구류가 설치된 개소에서 아킹혼 추가 설치시 적용하며, 별도 금구류 설치가 필요한 경우 “2-26 이도 및 장력 조정” 해설에 따라 별도 계상) ④ 철거는 50%, 재사용 철거 80% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 개 정 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|---|------|------|--------------------|------|------|--------------------|------|------|--------------------|------|------|--------------------|------|------|--|--|-----|------|------|--------------------|------|------|--------------------|------|------|--------------------|------|------|--------------------|------|------|
| 현행 | | 제 · 개정 내용 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2-28-5 철탑피뢰기 설치 | | 2-28-5 철탑피뢰기 설치 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (단위 : set) | | (단위 : set) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><th>공 종</th><th>송전전공</th><th>특별인부</th></tr><tr><td>154kV 송전용 피뢰기 (현수)</td><td>0.44</td><td>0.22</td></tr><tr><td>154kV 송전용 피뢰기 (내장)</td><td>0.40</td><td>0.20</td></tr><tr><td>345kV 송전용 피뢰기 (현수)</td><td>0.66</td><td>0.33</td></tr><tr><td>345kV 송전용 피뢰기 (내장)</td><td>0.57</td><td>0.30</td></tr></table> | | 공 종 | 송전전공 | 특별인부 | 154kV 송전용 피뢰기 (현수) | 0.44 | 0.22 | 154kV 송전용 피뢰기 (내장) | 0.40 | 0.20 | 345kV 송전용 피뢰기 (현수) | 0.66 | 0.33 | 345kV 송전용 피뢰기 (내장) | 0.57 | 0.30 | <table><tr><th>공 종</th><th>송전전공</th><th>특별인부</th></tr><tr><td>154kV 송전용 피뢰기 (현수)</td><td>0.44</td><td>0.22</td></tr><tr><td>154kV 송전용 피뢰기 (내장)</td><td>0.40</td><td>0.20</td></tr><tr><td>345kV 송전용 피뢰기 (현수)</td><td>0.66</td><td>0.33</td></tr><tr><td>345kV 송전용 피뢰기 (내장)</td><td>0.57</td><td>0.30</td></tr></table> | | 공 종 | 송전전공 | 특별인부 | 154kV 송전용 피뢰기 (현수) | 0.44 | 0.22 | 154kV 송전용 피뢰기 (내장) | 0.40 | 0.20 | 345kV 송전용 피뢰기 (현수) | 0.66 | 0.33 | 345kV 송전용 피뢰기 (내장) | 0.57 | 0.30 |
| 공 종 | 송전전공 | 특별인부 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 154kV 송전용 피뢰기 (현수) | 0.44 | 0.22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 154kV 송전용 피뢰기 (내장) | 0.40 | 0.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 345kV 송전용 피뢰기 (현수) | 0.66 | 0.33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 345kV 송전용 피뢰기 (내장) | 0.57 | 0.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 공 종 | 송전전공 | 특별인부 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 154kV 송전용 피뢰기 (현수) | 0.44 | 0.22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 154kV 송전용 피뢰기 (내장) | 0.40 | 0.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 345kV 송전용 피뢰기 (현수) | 0.66 | 0.33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 345kV 송전용 피뢰기 (내장) | 0.57 | 0.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【해 설】 | | 【해 설】 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ① 보통지구 기준 | | ① 보통지구 기준 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ② 철거는 80% | | ② 철거는 80% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ③ 점검은 개당 송전전공 0.03인(정밀점검과 병행시행으로 지세할증 제외) | | ③ 점검은 개당 송전전공 0.03인(정밀점검과 병행시행으로 지세할증 제외) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ④ <u>154kV 송전용 아킹혼 설치 및 철거품 별도</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 개 정 | |
|---|--|
| 현 행 | 제 · 개정 내용 |
| <p>2-30-4 전선 접속개소 점검</p> <p>(표 생략)</p> <p>【해 설】</p> <p>①~⑤ (생 략)</p> <p>⑥ (신 설)</p> | <p>2-30-4 전선 접속개소 점검</p> <p>(표 생략)</p> <p>【해 설】</p> <p>①~⑤ (생 략)</p> <p>⑥ 장비손료 별도 계상</p> |

| 개 정 | | | | | | | | | |
|--|-----------|----------|-------|--|--|-----|----------|-------|--|
| 현 행 | 제 · 개정 내용 | | | | | | | | |
| <p>2-31-2 도로굴착공사 입회</p> <p>(단위 : 횡수)</p> <table border="1"> <tr> <th>공 종</th><th>특고압케이블전공</th></tr> <tr> <td colspan="2">(생 략)</td></tr> </table> <p>【해 설】</p> <p>① 1인 1회 기준 ②~ ④ (생 략)</p> <p><신 설></p> | 공 종 | 특고압케이블전공 | (생 략) | | <p>2-31-2 도로굴착공사 입회</p> <p>(단위 : 횡수)</p> <table border="1"> <tr> <th>공 종</th><th>특고압케이블전공</th></tr> <tr> <td colspan="2">(생 략)</td></tr> </table> <p>【해 설】</p> <p>① 1인 1회 기준 ②~ ④ (생 략) ⑤ <u>입회차량 이동경로 연료비 별도 계산</u></p> | 공 종 | 특고압케이블전공 | (생 략) | |
| 공 종 | 특고압케이블전공 | | | | | | | | |
| (생 략) | | | | | | | | | |
| 공 종 | 특고압케이블전공 | | | | | | | | |
| (생 략) | | | | | | | | | |

| 개 정 | | | | | | | | | |
|---|-----------|----------|-------|--|--|-----|----------|-------|--|
| 현 행 | 제 · 개정 내용 | | | | | | | | |
| <p>2-31-6 절연유 채취(열화측정)</p> <p>(단위 : 개소)</p> <table border="1"> <tr> <th>공 종</th><th>특고압케이블전공</th></tr> <tr> <td colspan="2">(생 략)</td></tr> </table> <p>【해 설】</p> <p>① ~ ④ (생 략)</p> <p><신 설></p> | 공 종 | 특고압케이블전공 | (생 략) | | <p>2-31-6 절연유 채취(열화측정)</p> <p>(단위 : 개소)</p> <table border="1"> <tr> <th>공 종</th><th>특고압케이블전공</th></tr> <tr> <td colspan="2">(생 략)</td></tr> </table> <p>【해 설】</p> <p>① ~ ④ (생 략)</p> <p>⑤ <u>현장교통정리원 필요시 별도 계상</u></p> | 공 종 | 특고압케이블전공 | (생 략) | |
| 공 종 | 특고압케이블전공 | | | | | | | | |
| (생 략) | | | | | | | | | |
| 공 종 | 특고압케이블전공 | | | | | | | | |
| (생 략) | | | | | | | | | |

| 개 정 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|----------|------|------|-------|--|--|--|--|-----|----------|------|------|-------|--|--|--|
| 현행 | 제 · 개정 내용 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <div>2-31-12 맨홀점검</div> <div>(단위 : 개소)</div> <table><tr><td>공 중</td><td>특고압케이블전공</td><td>특별인부</td><td>보통인부</td></tr><tr><td colspan="4">(생 략)</td></tr></table> <div>[해 설]</div> <div>① ~ ⑨ (생 략)</div> <div><신 설></div> | 공 중 | 특고압케이블전공 | 특별인부 | 보통인부 | (생 략) | | | | <div>2-31-12 맨홀점검</div> <div>(단위 : 개소)</div> <table><tr><td>공 중</td><td>특고압케이블전공</td><td>특별인부</td><td>보통인부</td></tr><tr><td colspan="4">(생 략)</td></tr></table> <div>[해 설]</div> <div>① ~ ⑨ (생 략)</div> <div>⑩ 현장교통정리원 필요시 별도 계상</div> | 공 중 | 특고압케이블전공 | 특별인부 | 보통인부 | (생 략) | | | |
| 공 중 | 특고압케이블전공 | 특별인부 | 보통인부 | | | | | | | | | | | | | | |
| (생 략) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 공 중 | 특고압케이블전공 | 특별인부 | 보통인부 | | | | | | | | | | | | | | |
| (생 략) | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 개 정 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|--------|----------|----------|------|-------|--|--|--|--|---|---|---|--------|----------|------|-------|--|--|--|--|
| 현행 | 제 · 개정 내용 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <div>2-32-1 OF 케이블 절연유 교체</div> <div>(단위 : 급유구간)</div> <table><tr><td>공</td><td>종</td><td>전기공사기사</td><td>특고압케이블전공</td><td>보통인부</td></tr><tr><td colspan="5">(생 략)</td></tr></table> <div>[해 설]</div> <div>① ~ ⑦ (생 략)</div> <div><신 설></div> | 공 | 종 | 전기공사기사 | 특고압케이블전공 | 보통인부 | (생 략) | | | | | <div>2-32-1 OF 케이블 절연유 교체</div> <div>(단위 : 급유구간)</div> <table><tr><td>공</td><td>종</td><td>전기공사기사</td><td>특고압케이블전공</td><td>보통인부</td></tr><tr><td colspan="5">(생 략)</td></tr></table> <div>[해 설]</div> <div>① ~ ⑦ (생 략)</div> <div>⑧ <u>현장교통정리원 필요시 별도 계상</u></div> | 공 | 종 | 전기공사기사 | 특고압케이블전공 | 보통인부 | (생 략) | | | | |
| 공 | 종 | 전기공사기사 | 특고압케이블전공 | 보통인부 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (생 략) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 공 | 종 | 전기공사기사 | 특고압케이블전공 | 보통인부 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (생 략) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

제3장 변 전 설 비 공 사

| 제 정 | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------|-------|-------|------|
| 현 행 | 제 · 개정 내용 | | | | | | | | | | | |
| 〈제 정〉 | 3-6-1 154kV 3상 60MVA FOW형 변압기 열교환기 조립 | | | | | | | | | | | |
| | (단위 : 3상) | | | | | | | | | | | |
| | <table><tr><th>공 종</th><th>변전전공</th><th>비계공</th><th>특별인부</th><th>기계설비공</th><th>인력운반공</th></tr><tr><td>열교환기 조립</td><td>13.40</td><td>13.40</td><td>18.87</td><td>5.00</td><td>18.87</td></tr></table> | 공 종 | 변전전공 | 비계공 | 특별인부 | 기계설비공 | 인력운반공 | 열교환기 조립 | 13.40 | 13.40 | 18.87 | 5.00 |
| 공 종 | 변전전공 | 비계공 | 특별인부 | 기계설비공 | 인력운반공 | | | | | | | |
| 열교환기 조립 | 13.40 | 13.40 | 18.87 | 5.00 | 18.87 | | | | | | | |
| | <p>【해 설】</p> <p>① 3상 FOW형으로서 옥내설치 인력작업 기준</p> <p>② 장비를 사용할 때는 열교환기 조립 조립품의 35%로 하고 장비의 제경비를 별도 계상</p> <p>③ 옥내 지하에 설치시는 130%</p> <p>④ 소운반 및 포장해제 포함</p> <p>⑤ 구내 이설시는 150%</p> <p>⑥ 철거 50%, 재사용 철거 80%(철거해당분 품에 한함)</p> | | | | | | | | | | | |

| 제 정 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------------|-------------|-------|-------|---|------|-------|-------|-------|------|--------|--------|------|------|---|---------|---------|------|------|---|------|------|---|---|------|------------|------------|------|------|---|------|------|------|------|---|-----|-------|-------|-------|------|------|
| 현행 | 제 · 개정 내용 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 〈제 정〉 | 3-50-1 154kV GIS 중설(대체)시 기존 GIS 해체 / 조립 설치 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 가. 154kV GIS 지중T/L 중간 Bay 설치 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (단위 : Bay) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table><tr><th>공 종</th><th>변전전공</th><th>특별인부</th><th>기계설비공</th><th>도장공</th></tr><tr><td>해체운반 및 설치준비</td><td>10.78</td><td>14.37</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>기기설치</td><td>24.59</td><td>20.27</td><td>4.93</td><td>-</td></tr><tr><td>Gas 처리</td><td>6.37</td><td>5.20</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>시험 및 조정</td><td>3.93</td><td>3.22</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>도장작업</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>2.85</td></tr><tr><td>Three Bond</td><td>-</td><td>1.78</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>기타작업</td><td>3.26</td><td>4.57</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>합 계</td><td>48.93</td><td>49.41</td><td>4.93</td><td>2.85</td></tr></table> | | | | 공 종 | 변전전공 | 특별인부 | 기계설비공 | 도장공 | 해체운반 및 설치준비 | 10.78 | 14.37 | - | - | 기기설치 | 24.59 | 20.27 | 4.93 | - | Gas 처리 | 6.37 | 5.20 | - | - | 시험 및 조정 | 3.93 | 3.22 | - | - | 도장작업 | - | - | - | 2.85 | Three Bond | - | 1.78 | - | - | 기타작업 | 3.26 | 4.57 | - | - | 합 계 | 48.93 | 49.41 | 4.93 | 2.85 |
| | 공 종 | 변전전공 | 특별인부 | 기계설비공 | 도장공 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 해체운반 및 설치준비 | 10.78 | 14.37 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 기기설치 | 24.59 | 20.27 | 4.93 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Gas 처리 | 6.37 | 5.20 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 시험 및 조정 | 3.93 | 3.22 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 도장작업 | - | - | - | 2.85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Three Bond | - | 1.78 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 기타작업 | 3.26 | 4.57 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 합 계 | 48.93 | 49.41 | 4.93 | 2.85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 나. 154kV GIS 가공T/L 중간 Bay 설치 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (단위 : Bay) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><th>공 종</th><th>변전전공</th><th>특별인부</th><th>기계설비공</th><th>도장공</th></tr><tr><td>해체운반 및 설치준비</td><td>6.21</td><td>7.17</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>기기설치</td><td>17.95</td><td>20.94</td><td>5.21</td><td>-</td></tr><tr><td>Gas 처리</td><td>6.88</td><td>7.05</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>시험 및 조정</td><td>3.23</td><td>3.00</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>도장작업</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>3.95</td></tr><tr><td>Three Bond</td><td>-</td><td>6.40</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>기타작업</td><td>2.60</td><td>7.70</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>합 계</td><td>36.87</td><td>52.26</td><td>5.21</td><td>3.95</td></tr></table> | | | | 공 종 | 변전전공 | 특별인부 | 기계설비공 | 도장공 | 해체운반 및 설치준비 | 6.21 | 7.17 | - | - | 기기설치 | 17.95 | 20.94 | 5.21 | - | Gas 처리 | 6.88 | 7.05 | - | - | 시험 및 조정 | 3.23 | 3.00 | - | - | 도장작업 | - | - | - | 3.95 | Three Bond | - | 6.40 | - | - | 기타작업 | 2.60 | 7.70 | - | - | 합 계 | 36.87 | 52.26 | 5.21 | 3.95 | |
| 공 종 | 변전전공 | 특별인부 | 기계설비공 | 도장공 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 해체운반 및 설치준비 | 6.21 | 7.17 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 기기설치 | 17.95 | 20.94 | 5.21 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gas 처리 | 6.88 | 7.05 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 시험 및 조정 | 3.23 | 3.00 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 도장작업 | - | - | - | 3.95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Three Bond | - | 6.40 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 기타작업 | 2.60 | 7.70 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 합 계 | 36.87 | 52.26 | 5.21 | 3.95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 제 정 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|------|------|------|---------|------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|------|-----|---|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 현 행 | 제 · 개정 내용 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <제 정> | 3-96-1 주변압기 누유개소 및 부싱설치 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 가. 단상 154kV 주변압기 1,2,3차 Bushing | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (단위 : 대) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table><tr><th>공 종</th><th>변전전공</th><th>비계공</th><th>특별인부</th></tr><tr><td>OT처리</td><td>3</td><td>-</td><td>8.5</td></tr><tr><td>부싱설치접속</td><td>0.5</td><td>0.5</td><td>0.5</td></tr><tr><td>내부결선</td><td>0.5</td><td>-</td><td>0.5</td></tr><tr><td>부싱설치접속해체</td><td>0.4</td><td>0.4</td><td>0.4</td></tr><tr><td>합 계</td><td>3.9</td><td>0.9</td><td>9.4</td></tr></table> | 공 종 | 변전전공 | 비계공 | 특별인부 | OT처리 | 3 | - | 8.5 | 부싱설치접속 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 내부결선 | 0.5 | - | 0.5 | 부싱설치접속해체 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 합 계 | 3.9 | 0.9 | 9.4 |
| | 공 종 | 변전전공 | 비계공 | 특별인부 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | OT처리 | 3 | - | 8.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 부싱설치접속 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 내부결선 | 0.5 | - | 0.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 부싱설치접속해체 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 합 계 | 3.9 | 0.9 | 9.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【해 설】 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ① 해당품은 단상 154kV 주변압기 설치의 OT처리, 부싱 설치접속·해체 적용 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ② 단상변압기 Bushing수를 감안 대당 1/6 설치접속·해체, 재사용 철거시 80%적용 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ③ Bushing 누유보수시 자재비, 장비사용료 별도적용 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ④ 내부결선 불필요시 해당품 제외 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 나. 단상 154kV 주변압기 라디에이터 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (단위 : 대) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><th>공 종</th><th>변전전공</th><th>비계공</th><th>특별인부</th></tr><tr><td>라디에이터조립</td><td>6.5</td><td>6.5</td><td>7.5</td></tr><tr><td>합 계</td><td>6.5</td><td>6.5</td><td>7.5</td></tr></table> | 공 종 | 변전전공 | 비계공 | 특별인부 | 라디에이터조립 | 6.5 | 6.5 | 7.5 | 합 계 | 6.5 | 6.5 | 7.5 | | | | | | | | | | | | | |
| 공 종 | 변전전공 | 비계공 | 특별인부 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 라디에이터조립 | 6.5 | 6.5 | 7.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 합 계 | 6.5 | 6.5 | 7.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【해 설】 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ① 단상변압기 라디에이터수를 감안 대당 1/2 조립적용 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ② 라디에이터 철거 및 조립시사용(자재비, 장비사용료 별도적용) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

다. 단상 345kV 주변압기 1,2,3차 Bushing

(단위 : 대)

| 공 중 | 변전전공 | 비계공 | 특별인부 |
|----------|------|------|-------|
| OT처리 | 10 | - | 29 |
| 부상설치접속 | 2.16 | 1.66 | 1.83 |
| 내부결선 | 1.83 | - | 1.17 |
| 부상설치접속해체 | 1.72 | 1.32 | 1.46 |
| 합 계 | 13.8 | 2.98 | 32.29 |

【해 설】

- ① 해당품은 단상 345kV 주변압기 설치의 OT처리, 부상 설치접속·해체 적용
- ② 단상변압기 Bushing수를 감안 대당 1/6 설치접속 해체, 재사용 철거시 80%적용
- ③ Bushing 누유보수시 자재비, 장비사용료 별도적용
- ④ 내부결선 불필요시 해당품 제외

라. 3상 154kV 일괄형 주변압기 1,2,3차 Bushing

(단위 : 대)

| 공 중 | 변전전공 | 비계공 | 특별인부 |
|--------|------|-----|-------|
| OT처리 | 6.5 | - | 17 |
| 부상설치접속 | 0.7 | 0.6 | 0.7 |
| 내부결선 | 1 | - | 0.83 |
| 합 계 | 8.2 | 0.6 | 18.53 |

【해 설】

- ① 해당품은 단상 154kV 주변압기 설치의 OT처리, 부상 설치접속·해체 적용
- ② 3상변압기 Bushing수 감안 1/10 설치접속 내부결선 적용, 재사용 철거시 80%적용
- ③ Bushing 누유보수시 자재비, 장비사용료 별도적용
- ④ 내부결선 불필요시 해당품 제외

| 제 정 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------|--|-----|------|------|------|------|------|--------|------|------|---------|------|-------|-----------|------|------|-----|
| 현 | 행 | 제 · 개정 내용 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <제 정> | | 3-152-2 공압식 GIS 조작부 교체 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <div>(단위 : 대)</div> <table> <tr> <th>공 종</th><th>변전전공</th><th>특별인부</th></tr> <tr> <td>작업준비</td><td>0.45</td><td>0.36</td></tr> <tr> <td>AIR 처리</td><td>2.35</td><td>0.88</td></tr> <tr> <td>메커니즘 점검</td><td>0.56</td><td>0.455</td></tr> <tr> <td>각종시험 및 측정</td><td>0.69</td><td>0.56</td></tr> <tr> <td>합 계</td><td>4.05</td><td>2.255</td></tr> </table> | 공 종 | 변전전공 | 특별인부 | 작업준비 | 0.45 | 0.36 | AIR 처리 | 2.35 | 0.88 | 메커니즘 점검 | 0.56 | 0.455 | 각종시험 및 측정 | 0.69 | 0.56 | 합 계 |
| 공 종 | 변전전공 | 특별인부 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 작업준비 | 0.45 | 0.36 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AIR 처리 | 2.35 | 0.88 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 메커니즘 점검 | 0.56 | 0.455 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 각종시험 및 측정 | 0.69 | 0.56 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 합 계 | 4.05 | 2.255 | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 제 정 | | | | | |
|--------------|--|-----|---------|--------------|------|
| 현 행 | 제 · 개정 내용 | | | | |
| <제 정> | <p>3-163-1 주변압기 및 유입기기 절연유 채취</p> <p>(단위:개소)</p> <table border="1"> <tr> <th>공 종</th><th>변 전 전 공</th></tr> <tr> <td>절연유(OT) 시료채취</td><td>0.06</td></tr> </table> | 공 종 | 변 전 전 공 | 절연유(OT) 시료채취 | 0.06 |
| 공 종 | 변 전 전 공 | | | | |
| 절연유(OT) 시료채취 | 0.06 | | | | |

| 제 정 | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|------|------|------|-----|------------------|-----|------|----------------------|-----|---|--------------|------|---|
| 현행 | 제 · 개정 내용 | | | | | | | | | | | | | |
| <div><제 정></div> | 3-166 변전설비 부속기기 교체 | | | | | | | | | | | | | |
| | (단위 : 개소) | | | | | | | | | | | | | |
| | <table><tr><th>공 종</th><th>변전전공</th><th>비 고</th></tr><tr><td>온습도계, S/W 저항, 히터</td><td>0.3</td><td>개당적용</td></tr><tr><td>154kV Sh.C Fuse Link</td><td>0.3</td><td>-</td></tr><tr><td>GIS 조작기 Coil</td><td>0.81</td><td>-</td></tr></table> | | 공 종 | 변전전공 | 비 고 | 온습도계, S/W 저항, 히터 | 0.3 | 개당적용 | 154kV Sh.C Fuse Link | 0.3 | - | GIS 조작기 Coil | 0.81 | - |
| | 공 종 | 변전전공 | 비 고 | | | | | | | | | | | |
| | 온습도계, S/W 저항, 히터 | 0.3 | 개당적용 | | | | | | | | | | | |
| 154kV Sh.C Fuse Link | 0.3 | - | | | | | | | | | | | | |
| GIS 조작기 Coil | 0.81 | - | | | | | | | | | | | | |
| 【해 설】 | | | | | | | | | | | | | | |
| ① 철거 50% 포함 | | | | | | | | | | | | | | |

| 제 정 | | | | | |
|--------|---|-----|---------|--------|-----|
| 현 행 | 제 · 개정 내용 | | | | |
| <제 정> | <p>3-167 변전설비 Gas 보충</p> <p>(단위 : 개소)</p> <table border="1"> <tr> <th>공 종</th><th>변 전 전 공</th></tr> <tr> <td>Gas 보충</td><td>0.2</td></tr> </table> <p>【해 설】</p> <p>① 설비 용량에 관계없이 부족한 Gas를 무정전 상태에서 보충하는 작업 기준</p> | 공 종 | 변 전 전 공 | Gas 보충 | 0.2 |
| 공 종 | 변 전 전 공 | | | | |
| Gas 보충 | 0.2 | | | | |

| 제 정 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|---------|---------|---------|---------|--------------|------|------|-----------|------|------|---------|------|-----|--------------|------|------|--------------|------|------|-----|-----|------|
| 현행 | 제 · 개정 내용 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <div><제 정></div> | 3-168 23kV SIS 보통점검 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (단위 : Bay) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table><tr><th>공 종</th><th>변 전 전 공</th><th>특 별 인 부</th></tr><tr><td>점검전확인 및 작업준비</td><td>0.21</td><td>0.14</td></tr><tr><td>외관 및 구조점검</td><td>0.29</td><td>0.23</td></tr><tr><td>시험 및 측정</td><td>0.98</td><td>0.8</td></tr><tr><td>Mechanism 점검</td><td>0.19</td><td>0.19</td></tr><tr><td>점검후 확인 및 뒷정리</td><td>0.23</td><td>0.15</td></tr><tr><td>합 계</td><td>1.9</td><td>1.51</td></tr></table> | | 공 종 | 변 전 전 공 | 특 별 인 부 | 점검전확인 및 작업준비 | 0.21 | 0.14 | 외관 및 구조점검 | 0.29 | 0.23 | 시험 및 측정 | 0.98 | 0.8 | Mechanism 점검 | 0.19 | 0.19 | 점검후 확인 및 뒷정리 | 0.23 | 0.15 | 합 계 | 1.9 | 1.51 |
| | 공 종 | 변 전 전 공 | 특 별 인 부 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 점검전확인 및 작업준비 | 0.21 | 0.14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 외관 및 구조점검 | 0.29 | 0.23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 시험 및 측정 | 0.98 | 0.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Mechanism 점검 | 0.19 | 0.19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 점검후 확인 및 뒷정리 | 0.23 | 0.15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 합 계 | 1.9 | 1.51 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【해 설】 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ① 23kV SIS Gas 분석 제외 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 제 정 | | | | | |
|---------------------|---|-----|---------|---------------------|-----|
| 현 행 | 제 · 개정 내용 | | | | |
| <제 정> | <p>3-169 GIS용 Gas 품질 측정</p> <p>(단위 : 개소)</p> <table> <tr> <th>공 종</th><th>변 전 전 공</th></tr> <tr> <td>Gas 점검 (수분, So2 측정)</td><td>0.2</td></tr> </table> | 공 종 | 변 전 전 공 | Gas 점검 (수분, So2 측정) | 0.2 |
| 공 종 | 변 전 전 공 | | | | |
| Gas 점검 (수분, So2 측정) | 0.2 | | | | |

개 정

현 행

제 · 개정 내용

3-36 축전지 설치

(단위: 조)

| 형 | 용량 | 전 압 직 중 | 12V 이하 | 24V 이하 | 60V 이하 | 120V 이하 |
|-------------|--------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 밀 폐 형 | 100AH | 플 랜 트 전 공 | 4.7 | 5.2 | 6.6 | 8.7 |
| | 이 하 | 보 통 인 부 | 1.6 | 2.4 | 4.6 | 8.4 |
| | 200AH | 플 랜 트 전 공 | 4.9 | 5.5 | 7.5 | 10.4 |
| | 이 하 | 보 통 인 부 | 2.5 | 3.6 | 5.7 | 10.2 |
| | 400AH | 플 랜 트 전 공 | 6.3 | 7.6 | 10.8 | 16.0 |
| | 이 하 | 보 통 인 부 | 2.8 | 4.5 | 8.8 | 16.5 |
| | 1000AH | 플 랜 트 전 공 | 8.1 | 10.5 | 16.6 | 27.3 |
| | 이 하 | 보 통 인 부 | 5.8 | 7.7 | 14.5 | 27.1 |
| | 100AH | 플 랜 트 전 공 | 6.0 | 6.8 | 10.1 | 14.9 |
| | 이 하 | 보 통 인 부 | 1.5 | 2.4 | 4.5 | 8.0 |
| 개 방 형 | 200AH | 플 랜 트 전 공 | 6.6 | 8.0 | 11.9 | 18.3 |
| | 이 하 | 보 통 인 부 | 2.2 | 3.5 | 6.3 | 10.9 |
| | 400AH | 플 랜 트 전 공 | 9.2 | 11.5 | 18.9 | 31.3 |
| | 이 하 | 보 통 인 부 | 3.4 | 5.0 | 9.7 | 16.7 |
| | 1000AH | 플 랜 트 전 공 | 12.7 | 17.3 | 29.2 | 51.0 |
| | 이 하 | 보 통 인 부 | 6.2 | 8.3 | 16.5 | 27.6 |

【해 설】

- ① 기초대를 1열 1단으로 하여 설치
- ② Rack, Duct설치, 배관 및 배선은 별도 계상
- ③ 2조를 동시 동일장소에 설치할 경우는 180%
- ④ 이설은 140%
- ⑤ 단위에 있어 조당이라 함은 개수에 상관없이 소요전압을 얻을 수 있는 수량을 합계한 것임
- ⑥ Dry Charge형 축전지의 경우 밀폐형의 60%
- ⑦ 1500AH는 1000AH 품의 130%, 2200AH는 170%, 4400AH는 200%
- ⑧ 철거 50%, 재사용 철거 80%

3-36 축전지 설치

(단위: 조)

| 형 | 용량 | 전 압 직 중 | 12V 이하 | 24V 이하 | 60V 이하 | 120V 이하 |
|-------------|--------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 밀 폐 형 | 100AH | 플 랜 트 전 공 | 4.7 | 5.2 | 6.6 | 8.7 |
| | 이 하 | 보 통 인 부 | 1.6 | 2.4 | 4.6 | 8.4 |
| | 200AH | 플 랜 트 전 공 | 4.9 | 5.5 | 7.5 | 10.4 |
| | 이 하 | 보 통 인 부 | 2.5 | 3.6 | 5.7 | 10.2 |
| | 400AH | 플 랜 트 전 공 | 6.3 | 7.6 | 10.8 | 16.0 |
| | 이 하 | 보 통 인 부 | 2.8 | 4.5 | 8.8 | 16.5 |
| | 1000AH | 플 랜 트 전 공 | 8.1 | 10.5 | 16.6 | 27.3 |
| | 이 하 | 보 통 인 부 | 5.8 | 7.7 | 14.5 | 27.1 |
| | 100AH | 플 랜 트 전 공 | 6.0 | 6.8 | 10.1 | 14.9 |
| | 이 하 | 보 통 인 부 | 1.5 | 2.4 | 4.5 | 8.0 |
| 개 방 형 | 200AH | 플 랜 트 전 공 | 6.6 | 8.0 | 11.9 | 18.3 |
| | 이 하 | 보 통 인 부 | 2.2 | 3.5 | 6.3 | 10.9 |
| | 400AH | 플 랜 트 전 공 | 9.2 | 11.5 | 18.9 | 31.3 |
| | 이 하 | 보 통 인 부 | 3.4 | 5.0 | 9.7 | 16.7 |
| | 1000AH | 플 랜 트 전 공 | 12.7 | 17.3 | 29.2 | 51.0 |
| | 이 하 | 보 통 인 부 | 6.2 | 8.3 | 16.5 | 27.6 |

【해 설】

- ① 기초대를 1열 1단으로 하여 설치
- ② Rack, Duct설치, 배관 및 배선은 별도 계상
- ③ 2조를 동시 동일장소에 설치할 경우는 180%
- ④ 이설은 150%
- ⑤ 단위에 있어 조당이라 함은 개수에 상관없이 소요전압을 얻을 수 있는 수량을 합계한 것임
- ⑥ Dry Charge형 축전지의 경우 밀폐형의 60%
- ⑦ 1500AH는 1000AH 품의 130%, 2200AH는 170%, 4400AH는 200%
- ⑧ 철거 50%, 재사용 철거 80%

| 개 정 | |
|---|--|
| 현 행 | 제 · 개정 내용 |
| <p>3-38 접지공사</p> <p>(표 생략)</p> <p>【해 설】</p> <p>①~② (생 략)</p> <p>③ <u>철거는 50%, 동판, 동봉을 버리는 경우는 전공품의 10%</u></p> <p>④~⑬ (생 략)</p> | <p>3-38 접지공사</p> <p>(표 생략)</p> <p>【해 설】</p> <p>①~② (생 략)</p> <p>③ <u>철거는 50%, (삭 제)</u></p> <p>④~⑬ (생 략)</p> |

| 개 정 | | | | | |
|--------------|-------|-----------|--------------|-----------|------|
| 현행 | | | 제 · 개정 내용 | | |
| 3-39 보링접지 신설 | | | 3-39 보링접지 신설 | | |
| 가~나. (생략) | | | 가~나. (생략) | | |
| 다. 기계기구 설치 | | | 다. 기계기구 설치 | | |
| (개소당) | | | (개소당) | | |
| 공 종 | | 보링공(지질조사) | 전 공 | 보통인부 | |
| 기계기구 설치 | | 1.0 | 1.0 | 1.0 | |
| 【해 설】 (생략) | | | | | |
| 라. 보링(천공) | | | | | |
| 공정별 | | 단위 | 전공 | 보링공(지질조사) | 용접공 |
| 천공 | Φ 75 | m당 | 0.08 | 0.08 | - |
| | Φ 100 | " | 0.10 | 0.10 | - |
| | Φ 125 | " | 0.11 | 0.11 | - |
| | Φ 150 | " | 0.12 | 0.12 | - |
| | Φ 200 | " | 0.15 | 0.15 | - |
| 케 이 싱 설 치 | | " | 0.25 | 0.25 | 0.12 |
| 【해 설】 (생략) | | | | | |
| 마. (생략) | | | | | |

| | | | | | |
|--------------|-------|-----|------|------|------|
| 3-39 보링접지 신설 | | | | | |
| 가~나. (생략) | | | | | |
| 다. 기계기구 설치 | | | | | |
| (개소당) | | | | | |
| 공 종 | | 보링공 | 전 공 | 보통인부 | |
| 기계기구 설치 | | 1.0 | 1.0 | 1.0 | |
| 【해 설】 (생략) | | | | | |
| 라. 보링(천공) | | | | | |
| 공정별 | | 단위 | 전공 | 보링공 | 용접공 |
| 천공 | Φ 75 | m당 | 0.08 | 0.08 | - |
| | Φ 100 | " | 0.10 | 0.10 | - |
| | Φ 125 | " | 0.11 | 0.11 | - |
| | Φ 150 | " | 0.12 | 0.12 | - |
| | Φ 200 | " | 0.15 | 0.15 | - |
| 케 이 싱 설 치 | | " | 0.25 | 0.25 | 0.12 |
| 【해 설】 (생략) | | | | | |
| 마. (생략) | | | | | |

| 개 정 | | | | |
|------------------------------------|----------|--------------------------------|----------|------|
| 현행 | | 제 · 개정 내용 | | |
| 3-49 22.9kV GIS CABLE(PLUG형) 단말처리 | | 3-49 Cable Plug In 접속 | | |
| (단위 : BAY) | | (단위 : 개소) | | |
| 공종 | 특고압케이블전공 | 특 별 인 부 | | |
| CABLE 단말처리 | 4.61 | 3.99 | | |
| 【해 설】 | | 【해 설】 | | |
| ① 25.8kV 25kA GIS 전력 CABLE 단말처리 기준 | | ① 변압기 및 GIS측 모두 적용 | | |
| ② 3상 설치 기준 | | ② 1가닥씩 3상설치 기준 | | |
| ③ 전력 CABLE 입상 HOLE 마감처리 별도계상 | | ③ 전력 Cable 입상 Hole 마감처리는 별도 계상 | | |
| ④ CABLE 지지가대 설치 포함 | | ④ Cable 중성선 접지연결 포함 | | |
| ⑤ 구내 이설은 150% | | ⑤ 철거 50% | | |
| ⑥ 철거 50%, 재사용 철거 80% | | (단위:개소) | | |
| 전 압 | 공 종 | 전기공사기사 | 특고압케이블전공 | 특별인부 |
| 154kV | (생략) | (생략) | (생략) | (생략) |
| 【해 설】 | | 【해 설】 | | |
| ① ~ ⑧ (생략) | | ⑨ 70kV이하 케이블은 154kV급의 70% | | |

| 개 정 | |
|---|---|
| 현 행 | 제 · 개정 내용 |
| <p><u>3-62-2 154kV GIS 1200mm2 CV 케이블 포설</u></p> <p>(생 략)</p> | <p><u>3-62-1 154kV GIS 1200mm2 CV 케이블 포설</u></p> <p>(생 략)</p> |

| 개 정 | |
|--|--|
| 현 행 | 제 · 개정 내용 |
| <p><u>3-62-3 GIS 상용주파 내전압시험</u></p> <p>(생 략)</p> | <p><u>3-62-2 GIS 상용주파 내전압시험</u></p> <p>(생 략)</p> |

| 개 정 | |
|--|--|
| 현 행 | 제 · 개정 내용 |
| <p><u>3-62-4 GIS 외부노이즈 차폐재 설치</u></p> <p>(생 략)</p> | <p><u>3-62-3 GIS 외부노이즈 차폐재 설치</u></p> <p>(생 략)</p> |

개 정

현 행

3-104 23kV 유입형 중성점 접지리액터 점검

(단위:대)

| 공 종 | 보 통 점 검 | | | 정 밀 점 검 | | |
|---------------|---------|---------|------|---------|---------|------|
| | 변 전 공 | 특 별 인 부 | 도장공 | 변 전 공 | 특 별 인 부 | 도장공 |
| 작 업 준 비 | 0.03 | 0.05 | - | 0.11 | 0.08 | - |
| 본체및부속기기외관점검 | 0.09 | 0.24 | 0.04 | 0.05 | 0.11 | 0.04 |
| 절연유배유, 여과, 주입 | - | - | - | 2.00 | 0.98 | - |
| 진 공 및 Gas 처 리 | - | - | - | - | - | - |
| 본체 내부점검 및 확인 | - | - | - | - | - | - |
| 부속기기 점검 및 확인 | - | - | - | 0.23 | 0.04 | - |
| 점검 전후 시험 및 측정 | 0.73 | 0.17 | - | 0.60 | 0.49 | - |
| 뒷 정 리 | - | 0.05 | - | - | 0.07 | - |
| 합 계 | 0.85 | 0.51 | 0.04 | 2.99 | 1.77 | 0.04 |

제 · 개정 내용

3-104 23kV 중성점 접지리액터 점검

(가) 유입형

(단위:대)

| 공 종 | 보 통 점 검 | | | 정 밀 점 검 | | |
|---------------|---------|---------|------|---------|---------|------|
| | 변 전 공 | 특 별 인 부 | 도장공 | 변 전 공 | 특 별 인 부 | 도장공 |
| 작 업 준 비 | 0.03 | 0.05 | - | 0.11 | 0.08 | - |
| 본체및부속기기외관점검 | 0.09 | 0.24 | 0.04 | 0.05 | 0.11 | 0.04 |
| 절연유배유, 여과, 주입 | - | - | - | 2.00 | 0.98 | - |
| 진 공 및 Gas 처 리 | - | - | - | - | - | - |
| 본체 내부점검 및 확인 | - | - | - | - | - | - |
| 부속기기 점검 및 확인 | - | - | - | 0.23 | 0.04 | - |
| 점검 전후 시험 및 측정 | 0.73 | 0.17 | - | 0.60 | 0.49 | - |
| 뒷 정 리 | - | 0.05 | - | - | 0.07 | - |
| 합 계 | 0.85 | 0.51 | 0.04 | 2.99 | 1.77 | 0.04 |

(나) 전식

(단위 : 대)

| 공 종 | 변전전공 | 특별인부 |
|----------------|-------|-------|
| 작업준비 | 0.03 | 0.05 |
| 본체 및 부속기기 외관점검 | 0.045 | 0.12 |
| 점검전후 시험 및 측정 | 0.365 | 0.085 |
| 뒷정리 | - | 0.05 |
| 합 계 | 0.44 | 0.305 |

개 정

현 행

3-153 GIS CB(345kV) 점검

(단위:단상 3개)

| 공 종 | 보 통 점 검 | | | | 정 밀 점 검 | | | |
|-----------------|---------|-------|---------|------|---------|-------|---------|-------|
| | 변전전공 | 특별인부 | 기 계 설비공 | 비계공 | 변전전공 | 특별인부 | 기 계 설비공 | 비계공 |
| 점검전 확인 및 작업준비 | 1.14 | 0.85 | 0.40 | 0.40 | 1.14 | 0.85 | 0.40 | 0.40 |
| 외관 및 구조 점검 | 3.65 | 2.67 | - | 1.71 | 3.65 | 2.67 | - | 1.71 |
| 시험 및 측정 | 6.42 | 5.24 | 4.18 | - | 6.42 | 5.24 | 4.18 | - |
| MECHANISM 점 | 2.06 | 1.68 | 0.30 | 1.05 | 2.06 | 1.68 | 0.30 | 1.05 |
| L I N K 부 내부 점검 | - | - | - | - | 3.69 | 3.01 | - | - |
| CB 내부점검 (Gas처리) | - | - | - | - | 29.79 | 21.26 | 12.88 | 11.04 |
| 점검후 확인, 뒷 정리 | 1.10 | 0.87 | 0.30 | 0.57 | 1.10 | 0.87 | 0.30 | 0.57 |
| 합 계 | 14.37 | 11.31 | 5.18 | 3.73 | 47.85 | 35.58 | 18.06 | 14.77 |

제 · 개정 내용

3-153 GIS CB 점검

가. 25.8kV GIS CB 정밀점검

(단위 : 대)

| 공 종 | 변전전공 | 특별인부 |
|----------------|-------|-------|
| 점검전 확인 및 작업준비 | 0.38 | 0.28 |
| 시험 및 측정 | 2.14 | 1.74 |
| CB내부점검 (Gas처리) | 2.979 | 2.125 |
| 점검후 확인, 뒷정리 | 0.36 | 0.29 |
| 합 계 | 5.85 | 4.435 |

나. 345kV GIS CB 점검

(단위:단상 3개)

| 공 종 | 보 통 점 검 | | | | 정 밀 점 검 | | | |
|-----------------|---------|-------|---------|------|---------|-------|---------|-------|
| | 변전전공 | 특별인부 | 기 계 설비공 | 비계공 | 변전전공 | 특별인부 | 기 계 설비공 | 비계공 |
| 점검전 확인 및 작업준비 | 1.14 | 0.85 | 0.40 | 0.40 | 1.14 | 0.85 | 0.40 | 0.40 |
| 외관 및 구조 점검 | 3.65 | 2.67 | - | 1.71 | 3.65 | 2.67 | - | 1.71 |
| 시험 및 측정 | 6.42 | 5.24 | 4.18 | - | 6.42 | 5.24 | 4.18 | - |
| MECHANISM 점 | 2.06 | 1.68 | 0.30 | 1.05 | 2.06 | 1.68 | 0.30 | 1.05 |
| L I N K 부 내부 점검 | - | - | - | - | 3.69 | 3.01 | - | - |
| CB 내부점검 (Gas처리) | - | - | - | - | 29.79 | 21.26 | 12.88 | 11.04 |
| 점검후 확인, 뒷 정리 | 1.10 | 0.87 | 0.30 | 0.57 | 1.10 | 0.87 | 0.30 | 0.57 |
| 합 계 | 14.37 | 11.31 | 5.18 | 3.73 | 47.85 | 35.58 | 18.06 | 14.77 |

개 정

현 행

3-154 GIS DS(ES) (345kV) 점검

(단위:단상 3조)

| 공 종 | 보 통 점 검 | | | | 정 밀 점 검 | | | |
|----------------------|----------|----------|------------|---------|----------|----------|------------|---------|
| | 변전 전공 | 특별 인부 | 기 계 설비공 | 비계 공 | 변전 전공 | 특별 인부 | 기 계 설비공 | 비계 공 |
| 점검 전 확인 및 작업준비 | 1.15 | 0.90 | 0.25 | 0.40 | 1.15 | 0.90 | 0.25 | 0.40 |
| 외 관 및 구조 점검 | 2.27 | 2.16 | - | 0.95 | 2.27 | 2.16 | - | 0.95 |
| 시험 및 측정 | 4.98 | 3.45 | 2.89 | - | 4.98 | 3.45 | 2.89 | - |
| MECHANISM 점검 | 1.69 | 1.38 | - | - | 1.69 | 1.38 | - | - |
| L I N K 부 내 부 점 검 | - | - | - | - | 1.63 | 1.33 | - | - |
| DS 내부점검 (Gas처리) | - | - | - | - | 14.54 | 11.26 | 3.58 | 4.53 |
| 점검 후 확인, 뒷 정 리 | 0.79 | 0.63 | 0.25 | 0.33 | 0.79 | 0.63 | 0.25 | 0.33 |
| 합 계 | 10.88 | 8.52 | 3.39 | 1.68 | 27.05 | 21.11 | 6.97 | 6.21 |

제 · 개정 내용

3-154 GIS DS(ES) 점검

가. 25.8kV GIS DS 정밀점검

(단위 : 대)

| 공 종 | 변전전공 | 특별인부 |
|----------------|------|------|
| 점검 전 확인 및 작업준비 | 0.38 | 0.30 |
| 시험 및 측정 | 1.66 | 1.15 |
| DS내부점검(Gas처리) | 1.45 | 1.12 |
| 점검 후 확인, 뒷정리 | 0.26 | 0.21 |
| 합 계 | 3.75 | 2.78 |

나. 345kV GIS DS(ES) 점검

(단위:단상 3조)

| 공 종 | 보 통 점 검 | | | | 정 밀 점 검 | | | |
|----------------------|----------|----------|------------|---------|----------|----------|------------|---------|
| | 변전 전공 | 특별 인부 | 기 계 설비공 | 비계 공 | 변전 전공 | 특별 인부 | 기 계 설비공 | 비계 공 |
| 점검 전 확인 및 작업준비 | 1.15 | 0.90 | 0.25 | 0.40 | 1.15 | 0.90 | 0.25 | 0.40 |
| 외 관 및 구조 점검 | 2.27 | 2.16 | - | 0.95 | 2.27 | 2.16 | - | 0.95 |
| 시험 및 측정 | 4.98 | 3.45 | 2.89 | - | 4.98 | 3.45 | 2.89 | - |
| MECHANISM 점검 | 1.69 | 1.38 | - | - | 1.69 | 1.38 | - | - |
| L I N K 부 내 부 점 검 | - | - | - | - | 1.63 | 1.33 | - | - |
| DS 내부점검 (Gas처리) | - | - | - | - | 14.54 | 11.26 | 3.58 | 4.53 |
| 점검 후 확인, 뒷 정 리 | 0.79 | 0.63 | 0.25 | 0.33 | 0.79 | 0.63 | 0.25 | 0.33 |
| 합 계 | 10.88 | 8.52 | 3.39 | 1.68 | 27.05 | 21.11 | 6.97 | 6.21 |

제4장 배 전 설 비 공 사

| 개 정 | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|------|------|-------|--|--|---|-----|------|------|-------|--|--|
| 현 행 | 제 · 개정 내용 | | | | | | | | | | | | |
| <div>4-12 절연커버 설치</div> <div>(단위 : 개)</div> <table><tr><td>공 종</td><td>배전전공</td><td>보통인부</td></tr><tr><td colspan="3">(생 략)</td></tr></table> <div>[해 설]</div> <div>① ~ ③ (생 략)</div> <div>④ <신 설></div> | 공 종 | 배전전공 | 보통인부 | (생 략) | | | <div>4-12 절연커버 설치</div> <div>(단위 : 개)</div> <table><tr><td>공 종</td><td>배전전공</td><td>보통인부</td></tr><tr><td colspan="3">(생 략)</td></tr></table> <div>[해 설]</div> <div>① ~ ③ (생 략)</div> <div>④ 절연커버 교체는 150% 적용</div> | 공 종 | 배전전공 | 보통인부 | (생 략) | | |
| 공 종 | 배전전공 | 보통인부 | | | | | | | | | | | |
| (생 략) | | | | | | | | | | | | | |
| 공 종 | 배전전공 | 보통인부 | | | | | | | | | | | |
| (생 략) | | | | | | | | | | | | | |

개 정

현 행

4-36-1 25kV 이하 특고압 전력케이블 직선접속

(단위 : 개소)

| 규 격 | 특 고 압 케이블전공 | 보통인부 | 장비사용시간(hr) (양수펌프) |
|------------------------|----------------|------|----------------------|
| 35mm ² 이하 | 0.23 | 0.08 | 0.2 |
| 50mm ² 이하 | 0.25 | 0.09 | 0.3 |
| 70mm ² 이하 | 0.29 | 0.10 | 0.3 |
| 95mm ² 이하 | 0.31 | 0.11 | 0.3 |
| 120mm ² 이하 | 0.33 | 0.12 | 0.3 |
| 185mm ² 이하 | 0.40 | 0.14 | 0.4 |
| 240mm ² 이하 | 0.47 | 0.17 | 0.5 |
| 300mm ² 이하 | 0.52 | 0.18 | 0.5 |
| 400mm ² 이하 | 0.60 | 0.21 | 0.6 |
| 500mm ² 이하 | 0.65 | 0.23 | 0.7 |
| 630mm ² 이하 | 0.74 | 0.26 | 0.7 |
| 830mm ² 이하 | 0.85 | 0.30 | 0.9 |
| 1000mm ² 이하 | 1.08 | 0.38 | 1.0 |
| 2000mm ² 이하 | 1.08 | 0.38 | 1.0 |

【해 설】

- ① 내압시험시 특고압케이블전공 0.08인 가산
- ② 공동구(전력구 포함) 115%
- ③ 구내 설치시 20% 가산
- ④ 재사용 해체 철거 70%
- ⑤ 조립형 난연카바 설치시 특고압케이블전공 0.03인 가산
- ⑥ 현장 교통정리 필요시 보통인부(0.24인/기) 별도 계상
- ⑦ 양수작업 불필요 개소는 본 품의 75% 적용
- ⑧ 동일장소에서 단심케이블 2조이상 접속시 1조 추가마다 80% 적용
- ⑨ 연피 및 벨트지케이블은 120%, 강대개장 150%, 수저케이블 200% 동심중성선형케이블(CNCV) 110%
- ⑩ Cu, Al 도체에 공통 적용
- ⑪ 자기수축형 및 조립형 접속재와 공통 적용
- ⑫ 기계경비중 운전경비 별도계상

제 · 개정 내용

4-36-1 25kV 이하 특고압 전력케이블 직선접속

(단위 : 개소)

| 규 격 | 특 고 압 케이블전공 | 보통인부 | 삭 제 |
|------------------------|----------------|------|-----|
| 35mm ² 이하 | 0.17 | 0.06 | |
| 50mm ² 이하 | 0.19 | 0.07 | |
| 70mm ² 이하 | 0.22 | 0.08 | |
| 95mm ² 이하 | 0.23 | 0.08 | |
| 120mm ² 이하 | 0.25 | 0.09 | |
| 185mm ² 이하 | 0.30 | 0.11 | |
| 240mm ² 이하 | 0.35 | 0.13 | |
| 300mm ² 이하 | 0.39 | 0.14 | |
| 400mm ² 이하 | 0.45 | 0.16 | |
| 500mm ² 이하 | 0.49 | 0.17 | |
| 630mm ² 이하 | 0.56 | 0.20 | |
| 830mm ² 이하 | 0.64 | 0.23 | |
| 1000mm ² 이하 | 0.81 | 0.29 | |
| 2000mm ² 이하 | 0.81 | 0.29 | |

【해 설】

- ① 내압시험시 특고압케이블전공 0.08인 가산
- ② 공동구(전력구 포함) 115%
- ③ 구내 설치시 20% 가산
- ④ 재사용 해체 철거 70%
- ⑤ 조립형 난연카바 설치시 특고압케이블전공 0.03인 가산
- ⑥ 현장 교통정리 필요시 보통인부(0.24인/기) 별도 계상
- ⑦ 양수작업 필요시 별도계상
- ⑧ 동일장소에서 단심케이블 2조이상 접속시 1조 추가마다 80% 적용
- ⑨ 연피 및 벨트지케이블은 120%, 강대개장 150%, 수저케이블 200% 동심중성선형케이블(CNCV) 110%
- ⑩ Cu, Al 도체에 공통 적용
- ⑪ 자기수축형 및 조립형 접속재와 공통 적용
- ⑫ <삭 제>

| 개 정 | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|------------|------------|---------|------|------|---|----|--------|------------|---------|------|------|
| 현행 | 제 · 개정 내용 | | | | | | | | | | | | |
| <div>4-54 : 직접활선 장비사용 인하선 연결</div> <div>(단위 : 3선)</div> <table><tr><th>공종</th><th>배전활선전공</th><th>장비사용시간(hr)</th></tr><tr><td>특·고압인하선</td><td>0.32</td><td>0.64</td></tr></table> <div>【해 설】</div> <div>① 22.9kV-y 배전선로의 분기고리에 활선클램프를 사용 COS 1차 인하선 3선을 절연 바켓트럭을 이용, 직접 활선으로 연결하는 작업 기준</div> <div>② 개폐기 설치용 완철 및 COS설치 불포함</div> <div>③ 1선은 90%, 2선은 95%</div> <div>④ 인력 시공시 배전활선전공만 150% 적용</div> <div>⑤ 동일전주에서 1선(1상) 증가시마다 20% 가산</div> <div>⑥ 장비(바켓트럭)의 제경비는 별도 계상</div> <div>⑦ 기설분 인하선 교환은 150%</div> <div>⑧ 소단위 작업의 단위수 산정은 인하선의 선(상)수를 합하여 할증률 적용</div> <div>⑨ 중성선 방호 포함, 저압선, 특고압선 방호 필요시 별도계상</div> <div>⑩ 고압의 경우 85% 적용</div> <div>⑪ 현장교통정리원 필요시 보통인부(0.16인/3선당) 별도적용. 단, 동일 전주에서 2개 공종 이상 동시 작업시 주 작업을 제외한 1개 공종 추가마다 해당 교통정리원 품의 60%를 가산하고, 개수 (또는 조)의 증감에 따른 적용률은 해당 품의 해설항목 준용</div> <div>⑫ 철거 50%</div> <div>⑬ <신 설></div> | 공종 | 배전활선전공 | 장비사용시간(hr) | 특·고압인하선 | 0.32 | 0.64 | <div>4-54 : 직접활선 장비사용 인하선 연결</div> <div>(단위 : 3선)</div> <table><tr><th>공종</th><th>배전활선전공</th><th>장비사용시간(hr)</th></tr><tr><td>특·고압인하선</td><td>0.32</td><td>0.64</td></tr></table> <div>【해 설】</div> <div>① 22.9kV-y 배전선로의 분기고리에 활선클램프를 사용 COS 1차 인하선 3선을 절연 바켓트럭을 이용, 직접 활선으로 연결하는 작업 기준</div> <div>② 개폐기 설치용 완철 및 COS설치 불포함</div> <div>③ 1선은 90%, 2선은 95%</div> <div>④ 인력 시공시 배전활선전공만 150% 적용</div> <div>⑤ 동일전주에서 1선(1상) 증가시마다 20% 가산</div> <div>⑥ 장비(바켓트럭)의 제경비는 별도 계상</div> <div>⑦ 기설분 인하선 교환은 150%</div> <div>⑧ 소단위 작업의 단위수 산정은 인하선의 선(상)수를 합하여 할증률 적용</div> <div>⑨ 중성선 방호 포함, 저압선, 특고압선 방호 필요시 별도계상</div> <div>⑩ 고압의 경우 85% 적용</div> <div>⑪ 현장교통정리원 필요시 보통인부(0.16인/3선당) 별도적용. 단, 동일 전주에서 2개 공종 이상 동시 작업시 주 작업을 제외한 1개 공종 추가마다 해당 교통정리원 품의 60%를 가산하고, 개수 (또는 조)의 증감에 따른 적용률은 해당 품의 해설항목 준용</div> <div>⑫ 철거 50%</div> <div>⑬ COS 1차 리드선 연결 및 분기고리커버 철거, 설치포함</div> | 공종 | 배전활선전공 | 장비사용시간(hr) | 특·고압인하선 | 0.32 | 0.64 |
| 공종 | 배전활선전공 | 장비사용시간(hr) | | | | | | | | | | | |
| 특·고압인하선 | 0.32 | 0.64 | | | | | | | | | | | |
| 공종 | 배전활선전공 | 장비사용시간(hr) | | | | | | | | | | | |
| 특·고압인하선 | 0.32 | 0.64 | | | | | | | | | | | |

| 개 정 | | | |
|---|--------|-------------------------|--|
| 현행 | | 제·개정 내용 | |
| 4-56 : 직접활선 장비사용 COS 교체 | | 4-56 : 직접활선 장비사용 COS 교체 | |
| (단위 : 개) | | (단위 : 개) | |
| 공종 | 배전활선전공 | 장비사용시간(hr) | |
| COS 교체 | 0.47 | 0.93 | |
| 【해설】 | | | |
| ① 22.9kV-y 배전선로에서 변압기용 또는 선로용 COS를 교환하는 것으로 절연 바켓트럭을 이용하여 바이패스 케이블을 설치, COS를 교환하는 직접 활선작업 기준 | | | |
| ② COS 1차측, 2차측 리드선 분리, 연결 포함 | | | |
| ③ 중성선 방호 포함, 저압선 방호 필요시 별도 계상 | | | |
| ④ 장비의 제경비는 별도 계상 | | | |
| ⑤ 동일 전주에서 1개 추가시마다 해당 품의 60%씩 가산 | | | |
| ⑥ 소단위 작업의 단위수 산정은 COS교체 개수를 합하여 할증률 적용 | | | |
| ⑦ 인력시공시 배전활선전공(장비운전원 제외)만 110% 적용 | | | |
| ⑧ 고압의 경우 85% 적용 | | | |
| ⑨ 현장교통정리원 필요시 개당 보통인부 0.16인 별도 계상. | | | |
| 단, 동일 전주에서 2개 공종 이상 동시작업시 주작업을 제외한 1개 공종 추가마다 해당 교통정리원 품의 60%를 가산하고, 개수(또는 조)의 증감에 따른 적용률은 해당품의 해설항목 준용 | | | |

| 개 정 | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|------------|------------|-------|--|--|---|-----|--------|------------|-------|--|--|
| 현행 | 제 · 개정 내용 | | | | | | | | | | | | |
| <div>4-67 직접활선 장비사용 절연커버 설치</div> <div>(단위 : 개)</div> <table><tr><td>공 종</td><td>배전활선전공</td><td>장비사용시간(Hr)</td></tr><tr><td colspan="3">(생 략)</td></tr></table> <div>[해 설]</div> <div>① ~ ⑩ (생 략)</div> <div>⑪ <신 설></div> | 공 종 | 배전활선전공 | 장비사용시간(Hr) | (생 략) | | | <div>4-67 직접활선 장비사용 절연커버 설치</div> <div>(단위 : 개)</div> <table><tr><td>공 종</td><td>배전활선전공</td><td>장비사용시간(Hr)</td></tr><tr><td colspan="3">(생 략)</td></tr></table> <div>[해 설]</div> <div>① ~ ⑩ (생 략)</div> <div>⑪ 절연커버 교체는 150% 적용</div> | 공 종 | 배전활선전공 | 장비사용시간(Hr) | (생 략) | | |
| 공 종 | 배전활선전공 | 장비사용시간(Hr) | | | | | | | | | | | |
| (생 략) | | | | | | | | | | | | | |
| 공 종 | 배전활선전공 | 장비사용시간(Hr) | | | | | | | | | | | |
| (생 략) | | | | | | | | | | | | | |

개 정

현 행

제 · 개정 내용

4-76-1 수목 가지치기 기계화 시공

(단위:그루)

| 공 종 | 배전전공 | 보통인부 | 장비사용시간(hr) |
|--------------|-------|-------|------------|
| 흉고직경 10cm 미만 | 0.035 | 0.042 | 0.114 |
| 흉고직경 10cm 이상 | 0.050 | 0.048 | 0.208 |
| 흉고직경 20cm 이상 | 0.076 | 0.074 | 0.433 |
| 흉고직경 30cm 이상 | 0.115 | 0.099 | 0.920 |
| 흉고직경 40cm 이상 | 0.140 | 0.126 | 1.120 |
| (신 설) | (신 설) | (신 설) | (신 설) |

【해 설】

- ① 가공선로에 근접한 수목을 절연바켓트럭을 활용하여 가지치기, 벌채 등으로 적정한 이격을 유지시키는 작업으로 안전관리 및 작업 후 뒷정리 포함임
- ② 본 품은 낙엽수의 강전정(기본전정) 기준임
- ③ 약정전은 본 품의 50%, (신 설) 적용
- ④ 상록수는 본 품의 130% 적용
- ⑤ 가로상의 작업은 본 품에 20% 가산
- ⑥ 활선근접작업에 따른 위험 할증률 별도 적용
- ⑦ 뒷정리후 적상, 적하 및 운반에 따른 비용은 별도계상
- ⑧ 흉고직경은 높이 1.2m 부분의 수목직경 기준
- ⑨ 폐기물 처리비용 발생 시 별도 계상
- ⑩ 교통정리원 별도 계상

4-76-1 수목 가지치기 기계화 시공

(단위:그루)

| 공 종 | 배전전공 | 보통인부 | 장비사용시간(hr) |
|--------------|-------|-------|------------|
| 흉고직경 10cm 미만 | 0.035 | 0.042 | 0.114 |
| 흉고직경 10cm 이상 | 0.050 | 0.048 | 0.208 |
| 흉고직경 20cm 이상 | 0.076 | 0.074 | 0.433 |
| 흉고직경 30cm 이상 | 0.115 | 0.099 | 0.920 |
| 흉고직경 40cm 이상 | 0.140 | 0.126 | 1.120 |
| 순 치 기 | 0.039 | 0.037 | 0.153 |

【해 설】

- ① 가공선로에 근접한 수목을 절연바켓트럭을 활용하여 가지치기, 벌채 등으로 적정한 이격을 유지시키는 작업으로 안전관리 및 작업 후 뒷정리 포함임
- ② 본 품은 낙엽수의 강전정(기본전정) 기준임
- ③ 약정전은 본 품의 50%
- ④ 상록수는 본 품의 130% 적용
- ⑤ 가로상의 작업은 본 품에 20% 가산
- ⑥ 활선근접작업에 따른 위험 할증률 별도 적용
- ⑦ 뒷정리후 적상, 적하 및 운반에 따른 비용은 별도계상
- ⑧ 흉고직경은 높이 1.2m 부분의 수목직경 기준
- ⑨ 폐기물 처리비용 발생 시 별도 계상
- ⑩ 교통정리원 별도 계상

| 개 정 | | | | |
|---|------|---|------|----------------|
| 현 행 | | 제 · 개정 내용 | | |
| 4-80-1 오수처리장비 사용 맨홀 청소 및 점검 | | 4-80-1 오수처리장비 사용 맨홀 청소 및 점검 | | |
| (개소) | | (개소) | | |
| 공 중 | 케이블공 | 특별인부 | 보통인부 | 장비사용시간 (hr) |
| | | | | 오수처리 |
| 맨홀청소 및 점검 | 0.18 | 0.18 | 0.27 | 0.70 |
| 【해 설】 | | 【해 설】 | | |
| ① 이동식 오수처리장비를 이용하여 배전 지중선로 맨홀 내부 오수정수, 배수 후 내부설비를 점검하는 기준 | | ① 이동식 오수처리장비를 이용하여 배전 지중선로 맨홀 내부 오수정수, 배수 후 내부설비를 점검하는 기준 | | |
| ② 맨홀 내에서 제거된 오물의 운반, 처리 별도 계상 | | ② 맨홀 내에서 제거된 오물의 운반, 처리 별도 계상 | | |
| ③ 작업차 기계경비 별도 계상 | | ③ 작업차 기계경비 별도 계상 | | |
| ④ 유해가스 발생개소 110% | | ④ 유해가스 발생개소 110% | | |
| ⑤ 소모 잡재료(청소용 닦마, 마대, 배터리 등)는 별도 계상 | | ⑤ 소모 잡재료(청소용 닦마, 마대, 배터리 등)는 별도 계상 | | |
| ⑥ 지세별 및 노임의 할증 필요시 별도 계상 | | ⑥ 지세별 및 노임의 할증 필요시 별도 계상 | | |
| ⑦ 맨홀내 사용 케이블의 공칭전압에 따라 케이블 전공 직종 구분 적용 | | ⑦ 맨홀내 사용 케이블의 공칭전압에 따라 케이블 전공 직종 구분 적용 | | |
| ⑧ <신 설> | | ⑧ 맨홀내 미침수에 따른 양수작업 불필요 개소는 본 품의 90% 적용 | | |

개 정

현 행

4-83-2 : 지중저압 회선탐사

| 공 종 | 단위 | 저압 케이블공 | 내선 전공 | 전기공사 산업기사 | 특별 인부 | 보통 인부 |
|-------------|-----|------------|----------|--------------|----------|----------|
| 경로 탐사 | 30m | 0.144 | - | - | - | 0.288 |
| 인입선 탐사 | 개소 | 0.075 | 0.125 | - | - | - |
| 누락, 유휴회선 탐사 | 회선 | 0.177 | 0.139 | - | 0.177 | - |
| 저압접속함 | 회선 | 0.196 | 0.108 | 0.212 | - | - |
| 맨홀, 핸드홀 | 회선 | 0.224 | 0.117 | 0.253 | - | - |
| 입상점 | 회선 | 0.189 | 0.111 | - | 0.133 | - |

【해 설】

- ① 경로탐사는 지중저압선로 NDIS 도면과 현장 계통이 상이하여 케이블 경과지 확인이 필요할 때 전류임펄스 신호를 이용한 탐사장비를 활용하여 지상에서 선로 경과지를 확인하는 기준으로 저압회선 계통도 및 NDIS에 회선구분을 추가한 도면 작성 포함하며 동일장소 30m 기준으로 미달 또는 초과된 거리에 대해서는 기준거리(30m)에 비례한 품을 계상
- ② 인입선 탐사는 지상변압기에 탐사 주장치, 구내에 탐사 단말장치를 설치하여 구내에서 변압기번호, 상 정보를 파악하고 구내에 수용된 계량기의 상을 파악 계량기 1차측 인입선에 상 정보 스티커를 부착하고 인입선에 수용된 계량기 번호 및 연결 상 정보를 포함한 인입분포도를 작성하는 기준으로 3상 인입 및 1인입 5호 기준으로 동일장소 1호 초과시마다 본품의 10% 추가 계상. 단, 단상은 본품의 50%를 계상하며 추가품 제외
- ③ 변압기 또는 구조물에서 NDIS에 표기되지 않은 누락회선과 해지된 유휴회선에 대해 탐사장비를 활용하여 식별하는 작업 기준으로 유휴회선은 전류기록계를 활용하여 24시간 측정하는품을 포함하고 변압기 단위 1회선 탐사기준으로 동일장소에서 2회선 탐사시 160%, 3회선은 180%를 계상

④,⑤,⑥ <신설>

제 · 개정 내용

4-83-2 : 지중저압 회선탐사

| 공 종 | 단위 | 저압 케이블공 | 내선 전공 | 전기공사 산업기사 | 특별 인부 | 보통 인부 |
|-------------|-----|------------|----------|--------------|----------|----------|
| 경로 탐사 | 30m | 0.144 | - | - | - | 0.288 |
| 인입선 탐사 | 개소 | 0.075 | 0.125 | - | - | - |
| 누락, 유휴회선 탐사 | 회선 | 0.177 | 0.139 | - | 0.177 | - |
| 저압접속함 | 회선 | 0.196 | 0.108 | 0.212 | - | - |
| 맨홀, 핸드홀 | 회선 | 0.224 | 0.117 | 0.253 | - | - |
| 입상점 | 회선 | 0.189 | 0.111 | - | 0.133 | - |

【해 설】

①,②,③ : 좌동

- ④ 수용가측에서 인가된 전류임펄스를 이용하여 해당 저압접속함을 파악하고, 저압접속함내 활선상태의 해당 케이블을 식별(회선 및 상정보)하는 것으로 변압기별 탐사하고, 개별회선에 표시찰 부착 및 케이블에 상정보, 전원과 부하측 구조물 번호가 명기된 스티커를 부착하는 작업기준으로, 저압회선 계통도 및 NDIS에 회선구분을 추가한 도면 작성을 포함함. 차도작업시 교통통제원(보통인부 0.4인) 별도계상하고, 1회선 추가시 본품의 80%를 적용
- ⑤ 수용가측에서 인가된 전류임펄스를 이용하여 해당 맨홀(핸드홀)을 파악하고, 맨홀(핸드홀)내 활선상태의 해당 케이블을 식별(회선 및 상정보)하는 것으로 변압기별 탐사하고, 개별회선에 표시찰 부착 및 케이블에 상정보, 전원과 부하측 구조물 번호가 명기된 스티커를 부착하는 작업기준으로, 저압회선 계통도 및 NDIS에 회선구분을 추가한 도면 작성을 포함함. 차도작업시 교통통제원(보통인부 0.44인) 별도계상하고, 1회선 추가시 본품의 80%를 적용
- ⑥ 수용가측에서 인가된 전류 임펄스 신호를 입상점에서 탐사장비를 이용하여 활선상태의 해당케이블을 식별(회선 및 상정보)하는 작업으로 변압기별 탐사하고, 개별 인입선에 표시찰 부착 및 케이블에 상 정보 명기 스티커를 부착하는 작업기준으로, 저압회선 계통도 및 NDIS에 회선구분을 추가한 도면 작성을 포함하며, 변압기에서 구조물을 경과하지 않고, 수용가에 직접 인입된 경우는 변압기를 입상점으로 간주함. 1회선 추가시 본품의 75% 적용

| 개 정 | |
|---|-----------|
| 현 행 | 제 · 개정 내용 |
| 4-86-9 배전자동화 TRS용 신호변환장치(제어함측) 설치 4-86-13 배전자동화 CDMA용 TCU장치 설치 4-86-14 배전자동화용 유선신호 변환장치 설치 4-86-16 배전자동화용 광신호 변환장치(제어함측) 설치 4-86-17 배전자동화용 무선신호 변환장치 설치 4-87-1 단말장치 설치 4-87-2 자동화개폐기 종합연동시험 4-87-3 자동화개폐기 투입 · 개방시험 4-88-1 제어함 설치 4-88-2 점검대 설치 4-91-1 배전자동화용 전용선망 점검 4-91-2 배전자동화용 TRS망 점검 4-91-3 배전자동화용 무선망 점검 4-91-4 배전자동화용 광통신망 점검 4-92-1 단말장치 점검 4-92-2 가공용 조작부 점검 4-92-3 지중용 조작부 점검 4-92-4 Recloser 단말장치(RA) 점검 4-92-5 가공용 FAS개조 단말장치(FA) 점검 4-92-6 배터리 교체 | M/D → 인 |

| 개 정 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------------------|-------------|-------------|------------|------------|----------|------|--|---|------|---|---------|--|-------------|------------|----------|-------------|------------|----------|----------|--|--|--|--|--|
| 현행 | 제 · 개정 내용 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4-86-15 배전자동화용 광신호 변환장치(센터측) | 4-86-15 배전자동화용 광신호 변환장치(센터측) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><td>공종</td><td>작업내용</td><td>단위</td><td>광통신 설치사</td><td>H/W 시험사</td><td>특별 인부</td></tr><tr><td colspan="6">(생략)</td></tr></table> | 공종 | 작업내용 | 단위 | 광통신 설치사 | H/W 시험사 | 특별 인부 | (생략) | | | | | | <table><tr><td>공종</td><td>작업내용</td><td>단위</td><td>광케이블 설치사</td><td>H/W 시험사</td><td>특별 인부</td></tr><tr><td colspan="6">(현행과 같음)</td></tr></table> | 공종 | 작업내용 | 단위 | 광케이블 설치사 | H/W 시험사 | 특별 인부 | (현행과 같음) | | | | | |
| 공종 | 작업내용 | 단위 | 광통신 설치사 | H/W 시험사 | 특별 인부 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (생략) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 공종 | 작업내용 | 단위 | 광케이블 설치사 | H/W 시험사 | 특별 인부 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (현행과 같음) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4-86-16 배전자동화용 광신호 변환장치(제어함측) 설치 | 4-86-16 배전자동화용 광신호 변환장치(제어함측) 설치 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><td>작업내용</td><td>단위</td><td>광통신 설치사</td><td>H/W 시험사</td><td>특별 인부</td></tr><tr><td colspan="5">(생략)</td></tr></table> | 작업내용 | 단위 | 광통신 설치사 | H/W 시험사 | 특별 인부 | (생략) | | | | | <table><tr><td>작업내용</td><td>단위</td><td>광케이블 설치사</td><td>H/W 시험사</td><td>특별 인부</td></tr><tr><td colspan="5">(현행과 같음)</td></tr></table> | 작업내용 | 단위 | 광케이블 설치사 | H/W 시험사 | 특별 인부 | (현행과 같음) | | | | | | | | |
| 작업내용 | 단위 | 광통신 설치사 | H/W 시험사 | 특별 인부 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (생략) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 작업내용 | 단위 | 광케이블 설치사 | H/W 시험사 | 특별 인부 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (현행과 같음) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4-91-4 배전자동화용 광 통신망 점검 | 4-91-4 배전자동화용 광 통신망 점검 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><td>작업내용</td><td>단위</td><td>광통신설치사</td><td>특별인부</td></tr><tr><td colspan="4">(생략)</td></tr></table> | 작업내용 | 단위 | 광통신설치사 | 특별인부 | (생략) | | | | <table><tr><td>작업내용</td><td>단위</td><td>광케이블설치사</td><td>특별인부</td></tr><tr><td colspan="4">(현행과 같음)</td></tr></table> | 작업내용 | 단위 | 광케이블설치사 | 특별인부 | (현행과 같음) | | | | | | | | | | | |
| 작업내용 | 단위 | 광통신설치사 | 특별인부 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (생략) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 작업내용 | 단위 | 광케이블설치사 | 특별인부 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (현행과 같음) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 개 정 | | | | |
|---|----|------|---|--------------|
| 현 행 | | | 제 · 개정 내용 | |
| 4-92-6 배터리 교체 | | | 4-92-6 배터리 교체 | |
| 작 업 내 용 | 단위 | 배전전공 | 작 업 내 용 | 단위 배전전공 보통인부 |
| 배터리 철거 및 설치 정상동작 확인 및 시험 | 개소 | 0.24 | 배터리 철거 및 설치 정상동작 확인 및 시험 | 개소 0.24 0.24 |
| 배터리 철거 및 설치 정상동작 확인 및 시험 (단말장치 점검 병행) | 개소 | 0.16 | (삭 제) | |
| 【해설】 ①~③ (생 략) | | | 【해설】 ①~③ (생 략) ④ 「4-92-1 단말장치 점검」과 병행 시 배전전공 0.16, 보통인부 0.16 적용 | |

제5장 내 선 설 비 공 사

| 제 정 | | | | | |
|-------------------------------|--|-----|------|-------------------------------|-------|
| 현 행 | 제 · 개정 내용 | | | | |
| (제 정) | <p>5-25-2 배선회로 별도형 연결설치 등기구</p> <p>(단위 : m)</p> <table border="1"> <tr> <th>구 분</th><th>내선전공</th></tr> <tr> <td>배선회로 별도형 등기구 (40W 이하 x 1)</td><td>0.023</td></tr> </table> <p>【해 설】</p> <p>① 배선회로 별도형 연결설치 등기구의 조립·설치 기준(행거, 등설치, 소운반 및 잔재정리 등을 포함)</p> <p>② 앵커볼트, 인서트설치 별도 가산</p> <p>③ 공동주택 및 교실 등과 같이 동일 반복공정으로 비교적 쉬운 공사의 경우는 90%</p> <p>④ 철거 30%, 재사용 철거 50%</p> <p>⑤ 조명기구가 설치되지 않은 Unit는 해당품의 80%</p> <p>⑥ 엘보류(티, 크로스, 수평, 수직)는 50%</p> <p>⑦ 상부 커버 설치 시 10%</p> <p>⑧ 본품의 등기구는 기구용 금구 없이 설치하는 기준</p> <p>⑨ 배선 및 결선은 5-10 “옥내배선” 준용</p> | 구 분 | 내선전공 | 배선회로 별도형 등기구 (40W 이하 x 1) | 0.023 |
| 구 분 | 내선전공 | | | | |
| 배선회로 별도형 등기구 (40W 이하 x 1) | 0.023 | | | | |

| 개 정 | |
|---|---|
| 현 행 | 제 · 개정 내용 |
| <p>5-11 전력케이블 구내 설치</p> <p>(현행과 같음)</p> <p>[해 설]</p> <p>① ~ ⑩ (현행과 같음)</p> <p><u>⑪ 8자포설은 본 품의 120% 적용</u></p> | <p>5-11 전력케이블 구내 설치</p> <p>(현행과 같음)</p> <p>[해 설]</p> <p>① ~ ⑩ (현행과 같음)</p> <p><u>⑪ 8자포설은 본 품의 115% 적용</u></p> |

| 제 정 | |
|---|---|
| 현 행 | 제 · 개정 내용 |
| <p>5-13 제어용 케이블 설치</p> <p>(현행과 같음)</p> <p>[해 설]</p> <p>① ~ ⑪ (현행과 같음)</p> <p>⑫ 8자포설은 본 품의 120% 적용</p> | <p>5-13 제어용 케이블 설치</p> <p>(현행과 같음)</p> <p>[해 설]</p> <p>① ~ ⑪ (현행과 같음)</p> <p>⑫ 8자포설은 본 품의 115% 적용</p> |

| 개 정 | |
|--|--|
| 현 행 | 제 · 개정 내용 |
| <p>5-13 제어용 케이블 설치</p> <p style="text-align: center;">〈 표 생 략 〉</p> <p>【해 설】</p> <p>① ~ ⑧ 생략</p> <p>⑨ <u>철거 50%, 재사용 철거는 드럼감기 포함 90%</u></p> <p>⑩ ~ ⑫ 생략</p> | <p>5-13 제어용 케이블 설치</p> <p style="text-align: center;">〈 표 생 략 〉</p> <p>【해 설】</p> <p>① ~ ⑧ 생략</p> <p>⑨ <u>(가) 옥외 철거 50%</u></p> <p style="padding-left: 20px;"><u>(나) 옥내 케이블 트레이 내 철거 50%</u></p> <p style="padding-left: 20px;"><u>(다) 재사용 철거는 드럼감기 포함 상기①~③ 항에 40% 추가</u></p> <p>⑩ ~ ⑫ 생략</p> |

| 개 정 | |
|---|--|
| 현 행 | 제 · 개정 내용 |
| <p>5-18 분전반 조립 및 설치</p> <p style="text-align: center;">〈 표 생 략 〉</p> <p>【해 설】</p> <p>① 차단기 및 스위치를 조립,결선하고 매입설치 하는 기준</p> <p>② <u>차단기 및 스위치가 조립된 완제품 설치시는 65%</u></p> <p>③ ~ ⑪ (생략)</p> <p>〈신 설〉</p> | <p>5-18 분전반 조립 및 설치</p> <p style="text-align: center;">〈 표 생 략 〉</p> <p>【해 설】</p> <p>① 차단기 및 스위치를 조립,결선하고 매입설치 하는 기준</p> <p>② <u>차단기 및 스위치가 조립된 완제품(내부배선 포함) 설치시는 35%</u></p> <p>③ ~ ⑪ (생략)</p> <p>⑫ <u>차단기 및 스위치를 각각 개별 적용하여 합산</u></p> |

| 개 정 | |
|--|--|
| 현 행 | 제 · 개정 내용 |
| <p><u>5-25-1 배선회로 일체형 형광등기구 결합덕트 설치</u></p> <p style="text-align: center;">〈 표 생 략 〉</p> <p>【해 설】</p> <p>① 일체형 형광등기구 결합덕트의 조립·설치 기준(결선, 지지금구, 형광등설치 및 소운반 및 잔재정리 등을 포함)</p> <p>② ~ ④ (생 략)</p> <p><u>⑤ 조명기구가 설치되지 않은 Unit는 해당품의 80%</u></p> <p>⑥ ~ ⑧ (생 략)</p> | <p><u>5-25-1 배선회로 일체형 연결설치 등기구</u></p> <p style="text-align: center;">〈 표 생 략 〉</p> <p>【해 설】</p> <p>① <u>배선회로 일체형 연결설치 등기구의 조립·설치 기준(결선, 지지금구, 등기구 설치 및 소운반 및 잔재정리 등을 포함)</u></p> <p>② ~ ⑨ (생 략)</p> |

| 개 정 | |
|---|---|
| 현 행 | 제 · 개정 내용 |
| <p><u>5-25-2 LED등기구 설치</u></p> <p style="text-align: center;">〈 표 생 략 〉</p> <p>【해 설】</p> <p>① ~ ③ (생 략)</p> <p><u>④ 배선회로 일체형 LED등기구는 “5-25-1” 준용</u></p> <p>⑤ ~ ⑧ (생 략)</p> | <p><u>5-25-2 LED등기구 설치</u></p> <p style="text-align: center;">〈 표 생 략 〉</p> <p>【해 설】</p> <p>① ~ ③ (생 략)</p> <p><u>④ 연결설치 LED등기구는 “5-25-1” 준용</u></p> <p>⑤ ~ ⑧ (생 략)</p> |

| 개 정 | |
|---|---|
| 현 행 | 제 · 개정 내용 |
| <p><u>5-25-3 LED투광등기구 설치</u></p> <p>(생 략)</p> | <p><u>5-25-4 LED투광등기구 설치</u></p> <p>(생 략)</p> |

| 개 정 | |
|---|---|
| 현 행 | 제 · 개정 내용 |
| <p><u>5-25-4 LED보안등기구 설치</u></p> <p>(생 략)</p> | <p><u>5-25-5 LED보안등기구 설치</u></p> <p>(생 략)</p> |

| 개 정 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| 현행 | | | | | | | | | 제 · 개정 내용 | | | | | | | | |
| 5-26 방전등기구(형광등 제외) 설치 <div>(단위:개, 적용직종:내선전공)</div> | | | | | | | | | 5-26 방전등기구(형광등 제외) 설치 <div>(단위:개, 적용직종:내선전공)</div> | | | | | | | | |
| 종 별 | 100W 이하 | 200W 이하 | 250W 이하 | 300W 이하 | 400W 이하 | 700W 이하 | 1kW 이하 | 1kW 초과 | 종 별 | 100W 이하 | 200W 이하 | 250W 이하 | 300W 이하 | 400W 이하 | 700W 이하 | 1kW 이하 | 1kW 초과 |
| 투광기 | 1.23 | 1.47 | 1.50 | 1.65 | 1.68 | 2.04 | 2.27 | 2.50 | 투광기 | 1.23 | 1.47 | 1.50 | 1.65 | 1.68 | 2.04 | 2.27 | 2.50 |
| 직부등 | 0.35 | 0.40 | 0.45 | 0.45 | 0.48 | 0.56 | 0.61 | 0.66 | 직부등 | 0.35 | 0.40 | 0.45 | 0.45 | 0.48 | 0.56 | 0.61 | 0.66 |
| 현수등 | 0.38 | 0.44 | 0.495 | 0.495 | 0.53 | 0.62 | 0.67 | 0.72 | 현수등 | 0.38 | 0.44 | 0.495 | 0.495 | 0.53 | 0.62 | 0.67 | 0.72 |
| 매입등 | 0.47 | 0.54 | 0.61 | 0.61 | 0.65 | - | - | - | 매입등 | 0.47 | 0.54 | 0.61 | 0.61 | 0.65 | - | - | - |
| 【해 설】 ① 등기구, 안정기 설치 및 장내 소운반, (신설) 포함. 다만, 안정기는 등기구에 내장 또는 근접설치 기준 ②~⑪ (생 략) | | | | | | | | | 【해 설】 ① 등기구, 안정기 설치 및 장내 소운반, 지지금구류 설치 포함. 다만, 안정기는 등기구에 내장 또는 근접설치 기준 ②~⑪ (생 략) | | | | | | | | |

| 개 정 | |
|--|--|
| 현 행 | 제 · 개정 내용 |
| <p>5-27-1 가로등 기초(기성품) 설치</p> <p style="text-align: center;">〈 표 생 략 〉</p> <p>【해 설】</p> <p>① ~ ⑤ (생 략)</p> <p>〈신 설〉</p> | <p>5-27-1 가로등 기초(기성품) 설치</p> <p style="text-align: center;">〈 표 생 략 〉</p> <p>【해 설】</p> <p>① ~ ⑤ (생 략)</p> <p>⑥ 소규모 공사 시 “1-11-14” 소단위작업 할증률 적용</p> |

개 정

현 행

5-29-1 벽관통 구멍뚫기

나. 배관용 구멍뚫기(코어드릴 사용기준)

(단위:개소)

| 구경 (mm) | 콘크리트두께 150mm이하 | | 콘크리트 두께 300mm이하 | |
|------------|----------------|------------------|-----------------|------------------|
| | 특별인부 | 코어드릴 사용시간(hr) | 특별인부 | 코어드릴 사용시간(hr) |
| 25 | 0.207 | 0.60 | 0.364 | 1.20 |
| 50 | 0.237 | 0.67 | 0.415 | 1.34 |
| 70 | 0.276 | 0.75 | 0.483 | 1.49 |
| 100 | 0.339 | 0.91 | 0.591 | 1.82 |
| 150 | 0.475 | 1.28 | 0.830 | 2.55 |
| 200 | 0.830 | 2.27 | 1.469 | 4.53 |
| 250 | 1.106 | 3.04 | 1.969 | 6.07 |
| 300 | 1.660 | 4.56 | 2.955 | 9.11 |
| 350 | 1.844 | 5.07 | 3.283 | 10.13 |
| 400 | 2.075 | 5.74 | 3.715 | 11.47 |

【해 설】

- ① 코어드릴을 사용하여 철근콘크리트 슬래브를 하향으로 천공하는 작업 기준
- ② 벽체인 경우 35% 가산
- ③ 부산물 처리 및 반출 품 별도 계상
- ④ 주재료비(다이아몬드 비트) 별도 계상
- ⑤ 공구손료 및 잡재료비 별도 계상
- ⑥ 철근탐색 및 시험천공작업 별도 계상

제 · 개정 내용

5-29-1 벽관통 구멍뚫기

나. 배관용 구멍뚫기(코어드릴 사용기준)

(단위:개소)

| 구분 | | | 단위 | 구경(mm) | | | | |
|---------------------------|----|------|----|--------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 25 | 50 | 70 | 100 | 150 |
| 콘크리트 두께 150mm 이하 | 바닥 | 착암공 | 인 | 0.096 | 0.119 | 0.142 | 0.165 | 0.210 |
| | | 보통인부 | 인 | 0.096 | 0.119 | 0.142 | 0.165 | 0.210 |
| | | 코어드릴 | hr | 0.28 | 0.43 | 0.58 | 0.73 | 1.03 |
| | 벽체 | 착암공 | 인 | 0.123 | 0.152 | 0.181 | 0.211 | 0.268 |
| | | 보통인부 | 인 | 0.123 | 0.152 | 0.181 | 0.211 | 0.268 |
| | | 코어드릴 | hr | 0.36 | 0.55 | 0.75 | 0.93 | 1.32 |
| 콘크리트 두께 300mm 이하 | 바닥 | 착암공 | 인 | 0.169 | 0.208 | 0.248 | 0.287 | 0.367 |
| | | 보통인부 | 인 | 0.169 | 0.208 | 0.248 | 0.287 | 0.367 |
| | | 코어드릴 | hr | 0.56 | 0.86 | 1.16 | 1.46 | 2.06 |
| | 벽체 | 착암공 | 인 | 0.216 | 0.266 | 0.317 | 0.368 | 0.469 |
| | | 보통인부 | 인 | 0.216 | 0.266 | 0.317 | 0.368 | 0.469 |
| | | 코어드릴 | hr | 0.72 | 1.10 | 1.49 | 1.87 | 2.64 |

| 구분 | | | 단위 | 구경(mm) | | | | |
|---------------------------|----|------|----|--------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 |
| 콘크리트 두께 150mm 이하 | 바닥 | 착암공 | 인 | 0.252 | 0.295 | 0.339 | 0.384 | 0.426 |
| | | 보통인부 | 인 | 0.252 | 0.295 | 0.339 | 0.384 | 0.426 |
| | | 코어드릴 | hr | 1.33 | 1.63 | 1.93 | 2.23 | 2.53 |
| | 벽체 | 착암공 | 인 | 0.322 | 0.377 | 0.434 | 0.491 | 0.544 |
| | | 보통인부 | 인 | 0.322 | 0.377 | 0.434 | 0.491 | 0.544 |
| | | 코어드릴 | hr | 1.71 | 2.09 | 2.47 | 2.86 | 3.24 |
| 콘크리트 두께 300mm 이하 | 바닥 | 착암공 | 인 | 0.446 | 0.525 | 0.604 | 0.683 | 0.762 |
| | | 보통인부 | 인 | 0.446 | 0.525 | 0.604 | 0.683 | 0.762 |
| | | 코어드릴 | hr | 2.66 | 3.26 | 3.86 | 4.46 | 5.06 |
| | 벽체 | 착암공 | 인 | 0.570 | 0.671 | 0.772 | 0.874 | 0.975 |
| | | 보통인부 | 인 | 0.570 | 0.671 | 0.772 | 0.874 | 0.975 |
| | | 코어드릴 | hr | 3.40 | 4.17 | 4.94 | 5.71 | 6.47 |

| | |
|--|---|
| | <p>【해설】</p> <p>① 본 품은 코어드릴을 사용하여 철근콘크리트 슬래브를 천공하는 작업에 적용</p> <p>② 본 품은 코어드릴의 소운반, 천공 및 마무리를 포함.</p> <p>③ 부산물 처리 및 반출품은 별도 계상</p> <p>④ 주재료비(다이아몬드 비트)는 별도 계상</p> <p>⑤ 철근탐색 및 시험천공작업은 별도 계상</p> |
|--|---|

제7장 전기철도의 전기설비공사

